

Zmiany na granicach po końcu okresu przejściowego – dla przewoźników

Istotne zmiany dla firm, które prowadzą lub planują handel z Wielką Brytanią

Nowe wyzwania dla wszystkich przedsiębiorstw prowadzących wymianę handlową między UE a Wielką Brytanią:

- Szczególne wyzwanie dla MŚP, zwłaszcza w kontekście epidemii COVID19 i jej skutków,
- Wszystkie firmy prowadzące handel między UE a Wielką Brytanią muszą jak najszybciej dostosować się do nowych procesów i kontroli granicznych, które niezależnie od wyniku negocjacji będą obowiązywać od dnia 1 stycznia 2021 r.
- Przygotowania do nadchodzących zmian są potrzebne zarówno po stronie UE, jak i po stronie brytyjskiej.
- Szczegółowe informacje dla przewoźników w języku polskim: <https://www.gov.uk/guidance/transporting-goods-between-great-britain-and-the-eu-from-1-january-2021-guidance-for-hauliers.pl>

Negocjacje dotyczące komercyjnego transportu drogowego

- Zjednoczone Królestwo pragnie zapewnić brytyjskim i unijnym przewoźnikom drogowym możliwość dalszego świadczenia usług do, z i przez swoje terytorium, bez ograniczeń ilościowych,
- Zarówno Wielka Brytania, jak i UE zgadzają się co do znaczenia, jakie ma zagwarantowanie nieograniczonych praw dostępu do swoich terytoriów bez zezwoleń
- Poza transportem bilateralnym jesteśmy również otwarci na dyskusję o dodatkowych prawach, zawierających w sobie kabotaż i cross-trade.
- Dalej czekamy na wynik negocjacji. W międzyczasie powinniśmy przygotować się na opcję wyjścia bez umowy.

Przewoźnicy unijni: dokumenty, licencje, zezwolenia

Licencja wspólnotowa: unijni operatorzy muszą posiadać licencję wydaną przez kraj, w którym mają swoją siedzibę oraz zawsze posiadać przy sobie kopię licencji wspólnotowej UE. Postanowienia dotyczące prowadzenia działalności w Wielkiej Brytanii od 1 stycznia 2021 r. są przedmiotem trwających negocjacji. Wytyczne zostaną zaktualizowane przy najbliższej możliwej okazji.

Dokumentacja kierowcy i pojazdu: Operatorzy z UE realizujący przewozy do, z lub przez terytorium UK będą musieli mieć przy sobie dowód ubezpieczenia swoich pojazdów i przyczep. Zielona Karta lub inny dowód posiadania ubezpieczenia będą uznawany w UK

Kabotaż: To zagadnienie jest zależne od wyniku negocjacji pomiędzy UE i UK. Wytyczne zostaną zaktualizowane przy najbliższej możliwej okazji

Tymczasowe środki UE w sektorze transportu drogowego

UE opublikowało plany awaryjne na wypadek braku wynegocjowanego rozwiązania dla transportu drogowego

Środki w sektorze transportu drogowego

- Regulacja prawna w sprawie utrzymania łączności w transporcie drogowym - obejmujące zarówno połączenia transportowe i autobusowe
- 6 miesięcy
- Brak kabotażu
- Brak tranzytu na Gibraltar
- Utrzymanie łączności kolejowej dla pociągów przez tunel pod kanałem

Wielka Brytania dalej rozważa czy odwzajemnić te środki

Utrzymaj biznes w ruchu

Obecnie: Dwie formalności składające się z faktury i dokumentu przewozowego na przewóz towarów między UE a Wielką Brytanią.

Od 1 stycznia 2021: Będziesz musiał wziąć pod uwagę co najmniej **9 dodatkowych procedur**, w zależności od Państwa roli w łańcuchu dostaw.

Wielka Brytania przyjmuje stopniowe podejście do kontroli importu od **1 stycznia**, od **1 kwietnia** raz od **1 lipca**.

Wszystko zaczyna się od deklaracji eksportowej...



Kluczowe informacje:

- Najnowsza wersja Border Operating Model została opublikowana w dniu 8 października br. (<https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>)
- Na stronie gov.uk dostępne są również przewodniki krok po kroku dotyczące importu i eksportu.
- Podręcznik przewoźnika jest dostępny na stronie GOV.UK również po polsku (<https://www.gov.uk/guidance/transporting-goods-between-great-britain-and-the-eu-from-1-january-2021-guidance-for-hauliers.pl>)

Lista kontrolna

- Ustal i zaakceptuj właściwe *incoterms* oraz pozostałe warunki wymiany handlowej,
- Importerzy i eksporterzy z Wielkiej Brytanii muszą posiadać numer EORI wydany przez Wielką Brytanię.
- Importerzy i eksporterzy z UE muszą posiadać numer EORI wydany przez państwo członkowskie UE (numery EORI wydane przez Wielką Brytanię nie będą ważne w UE po zakończeniu okresu przejściowego).
- Przewoźnik z Wielkiej Brytanii będzie również potrzebował unijnego numeru EORI, jeśli jest na przykład podmiotem odpowiedzialnym za wprowadzanie danych ENS do systemu kontroli importu w państwach członkowskich (ICS) dla przewozów towarzyszących.
- Wstępne wnioski można składać teraz, a numery aktywować 1 stycznia 2021 lub później.

Obowiązki transgraniczne podczas przewozu towarów

- **Przedsiębiorca:** przygotowuje deklaracje celne i zapewnia odpowiednie dokumenty firmie transportowej oraz kierowcy. Może się to odbywać osobiście lub za pośrednictwem osoby trzeciej (np. spedytora, firmy logistycznej lub agenta)
- Firma transportowa musi zapewnić swojemu kierowcy wymagane informacje i dokumenty celne oraz wszystkie inne dokumenty. Musi również upewnić się, że kierowcy wiedzą, jakie dokumenty należy przedstawić na każdym etapie przejazdu, w tym:
 - Przy inspekcjach drogowych przed wyjazdem- kontrole w celu udowodnienia gotowości do przekroczenia granicy
 - W portach lub terminalach kolejowych
 - W urzędach celnych
- **Kierowca** musi mieć w pojeździe informacje i dokumentację przez cały czas trwania przejazdu. Dotyczy to również informacji i dokumentacji wymaganej do spełnienia wymogów państw UE. Kierowca musi wiedzieć jaka informacja i dokumentacja jest wymagana oraz gdzie, kiedy i w jaki sposób mają być one przedstawione i sprawdzone

Bezpieczeństwo i ochrona

Istnieją 4 procedury, na jakie towary mogą być przewożone przez granicę:

- Prenotyfikacja
- Wspólna procedura tranzytowa (CTC)
- Procedura odprawy czasowej (ATA)
- Procedura TIR (Transpots Internationaux Rputiers)

Przy **wszystkich** procedurach wymagana będzie deklaracja bezpieczeństwa i ochrony

Są dwa rodzaje deklaracji bezpieczeństwa i ochrony: wywozowa deklaracja skrócona (EXS) i przywozowa deklaracja skrócona (ENS)

Od 1 stycznia 2021, deklaracje bezpieczeństwa i ochrony będą wymagane podczas importu do oraz eksportu z Wielkiej Brytanii.

Jednakże, deklaracje bezpieczeństwa i ochrony towarów importowanych z UE do UK będą uchylone przez 6 miesięcy, do 20 czerwca 2021

Irlandia Północna będzie nadal podlegać przepisom UE na podstawie Protokołu w sprawie Irlandii Północnej

Uzyskanie numeru EORI

Podmioty gospodarcze z UE niemające siedziby w Wielkiej Brytanii będą potrzebować brytyjskiego numeru EORI, aby:

- Złożyć zgłoszenie celne na tym obszarze celnym.
- Złożyć przywózową deklarację skróconą (PDS).
- Złożyć deklarację podsumowującą wyjazd (EXS).
- Złożyć deklarację odnośnie czasowego składowania na tym obszarze celnym.
- Pełnić funkcję przewoźnika transportu morskiego, śródlądowego lub powietrznego;
- Działać jako przewoźnik związany z systemem celnym i chcącym otrzymywać wszelkie powiadomienia przewidziane w przepisach prawa celnego dotyczące składania lub zmian w Przywózowej Deklaracji Skróconej.

Cło

- Wielka Brytania będzie wprowadzać kontrole graniczne pod koniec okresu przejściowego etapami - zaczynając od odpraw dla wybranych kategorii produktów od **1 stycznia 2021** r., przechodząc do pełnych kontroli przepływu wszystkich towarów od dnia **1 lipca 2021** r.
- Wymóg składania przywozowych deklaracji skróconych (PDS) zostanie zniesiony na 6 miesięcy.
- Oczekuje się, że przedsiębiorstwa importujące towary kontrolowane (takie jak towary akcyzowe) będą musieli przestrzegać pełnych wymogów celnych od dnia **1 stycznia 2021** r.
- Wielka Brytania przystąpi samodzielnie do Konwencji o Wspólnym Tranzycie (CTC) od **1 stycznia 2021** r. i będzie podlegać wymaganiom konwencji niezwłocznie od tej daty.

Import z UE do UK

1 stycznia 2021

- Zgłoszenie i kontrola towarów akcyzowych i towarów kontrolowanych (pełne zgłoszenie lub WPZiB).
- W przypadku towarów standardowych, prowadzenie ewidencji (EIDR lub WPZiB) - z sześciomiesięcznym odroczeniem pełnej deklaracji na podstawie oceny własnej.
- 6-miesięczny odroczonej termin płatności.
- Brak deklaracji bezpieczeństwa i ochrony.
- Kontrola fizyczna w miejscu przeznaczenia dla towarów weterynaryjnych i fitosanitarnych wysokiego ryzyka.

1 kwietnia 2021

Rejestracja wstępna dla wszystkich:

- Produkty pochodzenia zwierzęcego (products of animal origin).
- Żywność wysokiego ryzyka, niepochodząca od zwierząt.
- Objęte regulacjami rośliny i produkty roślinne.

1 lipca 2021

- Deklaracje bezpieczeństwa i ochrony.
- Pełne zgłoszenia celne lub stosowanie uproszczonych procedur, jeśli istnieją do tego upoważnienia, oraz uiszczenie odpowiednich taryf przy imporcie.
- Kontrola towarów weterynaryjnych, sanitarnych i fitosanitarnych (SPS) w brytyjskich punktach kontroli granicznej (BCP).

Zgłoszenia importowe - od 1 stycznia 2021 r. do 1 lipca 2021 r

Towary należy zgłosić z wyprzedzeniem (lub skorzystać z tranzytu CTC) w przypadku korzystania z portu RoRo lub lokalizacji nie posiadającej odpowiednich systemów/infrastruktury czasowego składowania

- W celu ułatwienia gotowości, przedsiębiorcy przewożący towary **niekontrolowane** do Wielkiej Brytanii będą mogli zgłaszać swoje towary, dokonując wpisu do swoich własnych rejestrów. Informacje o tym, co jest wymagane w ramach tego wpisu, można znaleźć w Border Operating Model - 1.1.3.
- Przedsiębiorstwa będą zobowiązane do prowadzenia ewidencji importu i przekazywania tych informacji w formie zgłoszenia uzupełniającego w ciągu 6 miesięcy od importu oraz do opłacenia wymaganego cła za pośrednictwem zatwierdzonego konta.
- Przedsiębiorcy przewożący towary podlegające **kontroli** (np. wyroby akcyzowe) będą musieli złożyć zgłoszenie graniczne. Zgłoszenie to może być pełne, uproszczone lub zgłoszenie tranzytowe, w zależności od zezwolenia posiadanego przez przedsiębiorcę.

Zgłoszenia eksportowe od 1 stycznia 2021 r

- Przedsiębiorcy eksportujący towary z Wielkiej Brytanii do UE będą musieli składać zgłoszenia wywozowe na wszystkie towary.
- Przedsiębiorcy będą zobowiązani do przedłożenia deklaracji zgodności za pośrednictwem połączonego zgłoszenia wywozowego lub samodzielnej skróconej deklaracji wywozu.
- W przypadku wyrobów akcyzowych lub towarów przewożonych tylko w trybie zawieszenia poboru akcyzy, jeżeli przemieszczają się one przez lokalizację, która nie posiada systemów automatycznego powiadamiania HMRC o tym, że towary opuściły kraj, przedsiębiorca musi przedstawić HMRC poświadczenie wywiezienia towarów, po opuszczeniu przez nie terytorium

Czasowe składowanie i wcześniejsze zgłoszenie

W lokalizacjach na granicy towary mogą podlegać **czasowemu składowaniu** lub nowo opracowanej **procedurze wcześniejszego zgłoszenia**

- **Tymczasowe składowanie** pozwala na składowanie towarów przez okres do 90 dni w zatwierdzonym przez HMRC miejscu do czasowego składowania, przed złożeniem deklaracji, a urzędnicy państwowi mogą przeprowadzić wszelkie kontrole przed zwolnieniem towarów z obiektu.
- **Wcześniejsze zgłoszenie** zapewnia, że wszystkie zgłoszenia są składane z wyprzedzeniem, zanim wejdą na pokład po stronie UE - pozwoli to utrzymać przepływ, szczególnie w lokalizacjach RoRo o dużym natężeniu ruchu.

System Ruchu Pojazdów Towarowych (GVMS)

Goods Vehicle Movement System do lipca 2021 r.:

- Umożliwi powiązanie odniesień do zgłoszeń, tak aby osoba przewożąca towary (np. Przewoźnik) musiała przedstawić tylko jedno odniesienie (numer referencyjny przemieszczenia towarów lub GMR) na granicy, aby udowodnić, że ich towary posiadają złożone wcześniej wszystkie niezbędne zgłoszenia.
- Umożliwi powiązania przepływu towarów ze zgłoszeniami, umożliwiając automatyczne pojawienie się w systemach HMRC, gdy tylko odbędzie się załadunek towarów, tak aby zgłoszenia mogły być przetwarzane w trasie.
- **Zautomatyzuję funkcję Urzędu Tranzytu, oznaczając wprowadzenie towarów na obszar celny Wielkiej Brytanii (będzie dostępna od 1 stycznia 2021 r.).**
- Powiadomienia o ryzykownych skutkach zgłoszeń (tj. rozliczonych lub nierozliczonych) w systemach HMRC będą wysyłane do osoby kierującej towarami).

Serwis do obsługi przewozu samochodami ciężarowymi (GVMS) – omówienie importu od 1 czerwca 2021



Wygeneruj Goods Movement Reference (GMR) dla każdego pojazdu poprzez serwis do obsługi przewozu samochodami ciężarowymi (GVMS) i wypełnij ten formularz szczegółami referencyjnymi dla wszystkich deklaracji celnych:

- Importu
- Bezpieczeństwo i ochrona
- Wspólna procedura tranzytowa (CTC)

Zweryfikuj GMR

Wyzwól automatyczne przybycie/zakończenie funkcji urzędu tranzytowego (jeśli akceptowalne) poprzez wysłanie GMR do Rządu UK

Samodzielnie zawrzyj lub zweryfikuj numer rejestracyjny pojazdu lub numer rejestracyjny kontenerów

Ryzyko podejmowane przez rząd brytyjski w kwestii deklaracji

Powiadomienie o aktualizacji statusu wysyłane do osoby odpowiedzialnej za towar przed jego przybyciem

Serwis do obsługi przewozu samochodami ciężarowymi (GVMS) – omówienie eksportu od 1 czerwca 2021



Wygeneruj Goods Movement Reference (GMR) dla każdego pojazdu poprzez serwis do obsługi przewozu samochodami ciężarowymi (GVMS) i wypełnij ten formularz szczegółami referencyjnymi dla wszystkich deklaracji celnych:

- Importu
- Bezpieczeństwo i ochrona
- Wspólna procedura tranzytowa (CTC)

Dla RoRo, poczekaj na pozwolenie na kontynuację przejazdu (P2P) przed udaniem się do miejsca wywozu

Zweryfikuj GMR

Wyzwól automatyczne przybycie/
zakończenie funkcji urzędu
tranzytowego (jeśli akceptowalne)
poprzez wysyłanie GMR do Rządu
UK

Samodzielnie zawrzyj lub zweryfikuj
numer rejestracyjny pojazdu lub
numer rejestracyjny kontenerów

Powiadomienie, że towary opuściły
kraj

Puste ciężarówki / opakowania zwrotne

Królewski Urząd Podatkowy i Celny (HMRC) ma w zamiarach wprowadzenie prawa, które zminimalizowałoby wymagania deklaracji w przypadku użycia opakowań wielokrotnego użytku, po zakończeniu okresu przejściowego. Więcej informacji zostanie podane tak szybko jak to możliwe

Dla importu (UE-GB)

- Nowe prawo pozwoli na łatwiejszą deklarację opakowań wielokrotnego użytku

Dla eksportu (GB-UE)

- Jeśli opakowanie kwalifikuje się do zwolnień jako towary zwrócone (Returned Goods Relief), nowe prawo zezwoli na ułatwione deklaracje

Operation Brock

W 2019 roku rząd opracował i wdrożył Operację Brock w celu zarządzania ruchem samochodów ciężarowych i radzenia sobie z potencjalnymi zakłóceniami na Short Straits. Obejmuje ona:

- Stosowanie nowej usługi „Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy” obowiązkowej dla wszystkich samochodów ciężarowych wjeżdżających do Kent;
- Priorytetowe traktowanie żywych i świeżych owoców morza i jednodniowych piskląt w kolejkach Operacji Brock, jeśli występują znaczne opóźnienia.
- Aktualizacja układów dróg w celu odzwierciedlenia potencjalnych zmian w planach operacji Brock.
- Przewoźnicy, którzy dotrą do Kent bez odpowiednich dokumentów granicznych lub próbują obejść Operację Brock, będą musieli zapłacić na miejscu grzywny w wysokości 300 funtów.

Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy

- Rząd Wielkiej Brytanii opracowuje nową usługę internetową, znaną jako „Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy” (Usługa) dla branży przewozów towarowych typu ro-ro.
- Usługa zostanie wprowadzona dla frachtu RoRo wyjeżdżającego **z Wielkiej Brytanii do UE** i zapewni, że do portów wjeżdżają tylko pojazdy posiadające właściwą dokumentację celną i importowo-eksportową na potrzeby unijnej kontroli importu.
- Rząd Wielkiej Brytanii zamierza uczynić korzystanie z usługi internetowej wymogiem prawnym dla samochodów ciężarowych powyżej 7,5 tony, które zamierzają podróżować z Wielkiej Brytanii przez port w Dover lub Eurotunnel.
- Oznacza to, że usługa wyda cyfrowe zezwolenie na dostęp do Kent dla każdego samochodu ciężarowego, dla którego wymagane informacje zostały pomyślnie dostarczone.

Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy

- Udostępniamy link do strony demo „Sprawdź, czy samochód ciężarowy jest gotowy do przekroczenia granicy”.
- Demo ma pozwolić użytkownikom z branży transportowej zobaczyć, jak będzie wyglądać usługa oraz jakie usługi dostarczy. Należy pamiętać, że zezwolenia wygenerowane z witryny podglądu nie będą ważne do wykorzystania podczas podróży do portu w Dover lub przez Eurotunel.
- Podczas gdy wersja demonstracyjna bardzo przypomina usługę, która będzie dostępna na gov.uk, pytania dotyczące określenia gotowości granicznej pojazdu ciężarowego nie są wyczerpujące i mają na celu jedynie wsparcie w ocenie gotowości do unijnej kontroli importu..
- Stronę demonstracyjną można znaleźć na: <https://check-an-hgv-is-ready-to-cross-the-border-demo.fbplatform.co.uk> na przykład te, które były wcześniej przewidziane w Kent.

Tranzyt do/z Irlandii Północnej

- Wielka Brytania po zakończeniu okresu przejściowego będzie w dalszym ciągu podmiotem Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej, stając się niezależnym sygnatariuszem konwencji od 31 grudnia 2020.
- Dlatego też Wielka Brytania i UE dyskutują w jaki sposób można ułatwić procedurę wdrażania protokołu, bez wprowadzania nowych obciążeń lub barier dla handlowców, którzy decydują się na tranzyt.
- Strony osiągnęły w tej kwestii porozumienie, UK wdroży urząd do formalności tranzytowych w odniesieniu do przepływu towarów wprowadzanych z krajów sygnatariuszy spoza UE na rynek Irlandii Północnej
- Te uzgodnienia spełniają wszystkie wymagania wspólnej procedury tranzytowej (CTC) i zostaną zaimplementowane zgodnie z szerzej zakrojonymi planami UK w kwestii wdrożenia CTC
- Porozumienie to zostanie sformalizowane na piśmie przed końcem okresu przejściowego

Utrzymaj biznes w ruchu

6 natychmiastowych działań w celu przygotowania się przewoźników/spedytorów do końca okresu przejściowego:

- Zarejestruj się, aby uzyskać Economic Operator Registration & Identification (EORI) w Wielkiej Brytanii
- Zaaplikuj o numer EORI UE, jeśli go potrzebujesz, np do podawanie danych w Przywozowej Deklaracji Skróconej (ENS) w Systemie Kontroli Importu (ICS)
- Przejrzyj odbiór i przetwarzanie danych dla deklaracji Safety & Security (S&S) (przez klientów, do ICS, do kierowców)
- Jeśli korzystasz z tranzytu, upewnij się, że Tranzytowy Dokument Towarzyszący (TAD) jest aktywowany, zanim twoje towary dotrą do punktu wyjścia GB, a przewoźnik otrzyma papierowy TAD do przedstawienia na granicy.
- Wprowadzanie danych importu / S&S do UE - jeśli nie korzystasz z tranzytu, przewoźnik będzie również zobowiązany do przedstawienia Movement Record Number (MRN) importu państwa członkowskiego UE oraz oddzielne S&S
- Uzgodnij obowiązki ze swoim agentem celnym

Utrzymaj biznes w ruchu

Przydatne linki:

- [Gov.uk/transition](https://www.gov.uk/transition) strona docelowa z usprawnioną ścieżką użytkownika, w której można znaleźć wskazówki i najbardziej aktualne informacje, aby przygotować się na koniec okresu przejściowego.
- <https://www.gov.uk/eubusiness>
- <https://www.gov.uk/government/publications/the-border-operating-model>

Przewodniki po imporcie i eksporcie oraz dla przewoźników:

- [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/910155/How to import goods from the EU into GB from January 2021.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/910155/How_to_import_goods_from_the_EU_into_GB_from_January_2021.pdf)
- [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/910156/How to export goods from GB into the EU from January 2021.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/910156/How_to_export_goods_from_GB_into_the_EU_from_January_2021.pdf)
- <https://www.gov.uk/guidance/transporting-goods-between-great-britain-and-the-eu-from-1-january-2021-guidance-for-hauliers.pl>

Pytania i odpowiedzi

Podróż do Wielkiej Brytanii od 1 stycznia 2021 r

Osoby podróżujące służbowo z UE do Wielkiej Brytanii mogą wjechać do Wielkiej Brytanii na okres do 6 miesięcy, aby:

- a) uczestniczyć w spotkaniach i konferencjach;
- b) negocjować i podpisywać umowy / kontrakty;
- c) uczestniczyć w targach handlowych wyłącznie w celach promocyjnych (bez bezpośredniej sprzedaży);
- d) przeprowadza wizyty i inspekcje na miejscu;
- e) jeździć na trasie międzynarodowej, na której przewożą towary lub pasażerów z zagranicy do Wielkiej Brytanii;
- f) instalować, demontować, naprawiać, serwisować lub doradzać w zakresie sprzętu, oprogramowania komputerowego lub sprzętu, w przypadku gdy istnieje umowa kupna, dostawy lub dzierżawy z brytyjską firmą lub organizacją;

- g) doradzać i konsultować; rozwiązywać problemy; zapewnić szkolenie; dzielić się umiejętnościami i wiedzą na temat konkretnego projektu wewnętrznego z pracownikami z Wielkiej Brytanii z tej samej grupy korporacyjnej, pod warunkiem, że żadna praca nie jest wykonywana bezpośrednio z klientami;
- h) zapewnić szkolenia pracownikom firmy z siedzibą w Wielkiej Brytanii;
- i) Klient brytyjskiej firmy eksportowej może zostać oddelegowany do firmy brytyjskiej w celu nadzorowania wymagań dotyczących towarów i usług dostarczanych na podstawie umowy przez firmę brytyjską lub jej spółkę zależną, pod warunkiem, że obie firmy nie należą do tej samej grupy.



- Dokumenty tożsamości UE będą upoważniały do wjazd do Wielkiej Brytanii do 30 września 2021 r.
- Od 1 października 2021 r. Obywatele UE będą potrzebować paszportu, aby wjechać do Wielkiej Brytanii.
- Z wyjątkiem: Systemu rozliczeń UE do końca 2025 r.

**KEEP
BUSINESS
MOVING** 