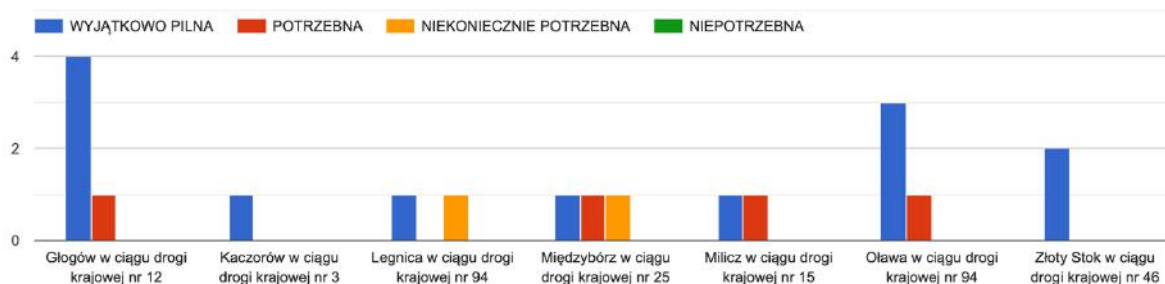




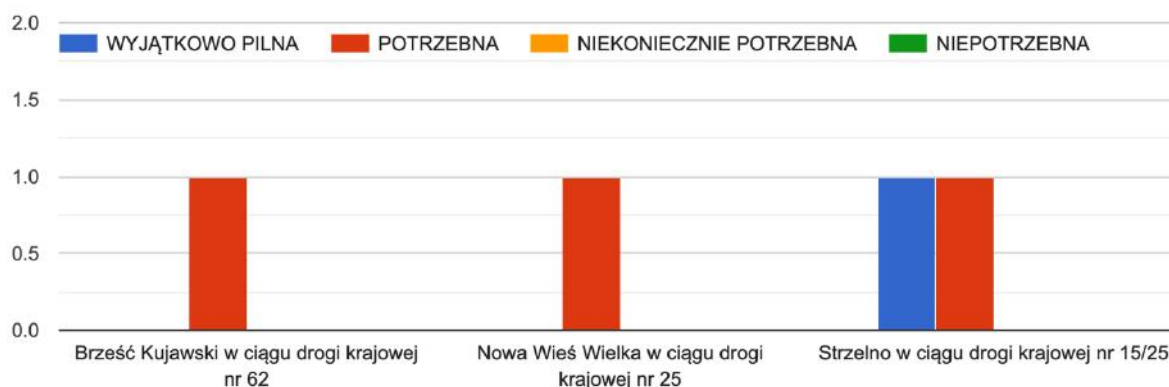
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego

Konsultacje projektu Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030

Dolnośląskie



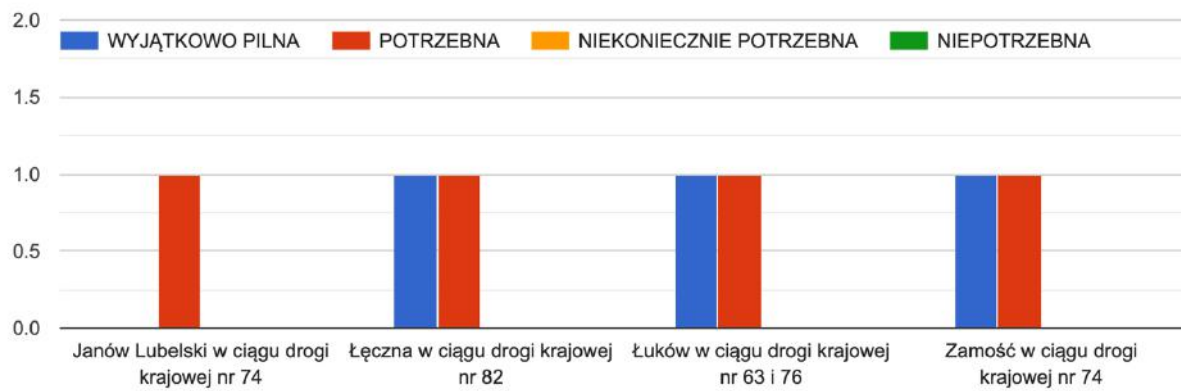
Kujawsko-Pomorskie



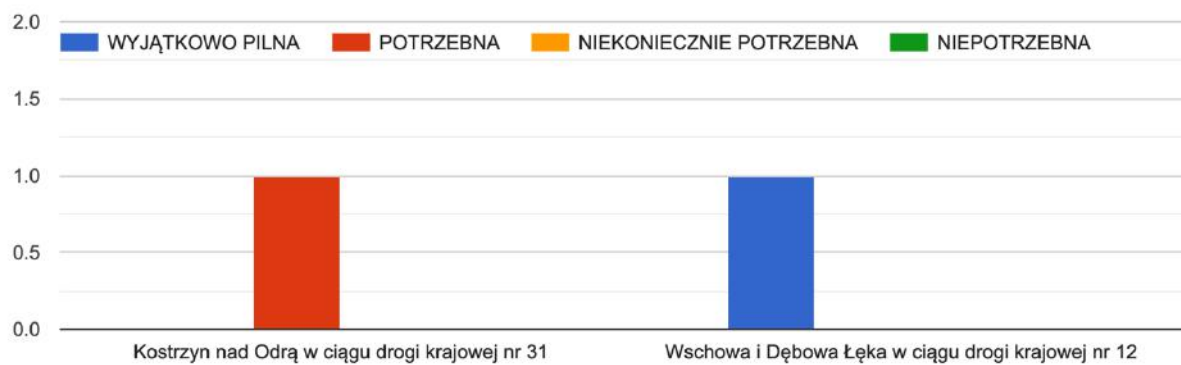
Kujawsko-Pomorskie – brakujące lokalizacje wskazane przez członków OSPTN:

- Bydgoszcz - największe miasto w województwie nie ma obwodnicy. S10 i budowana S5 nie będą połączone od strony wschodniej i właśnie tam przyda się nowa droga.

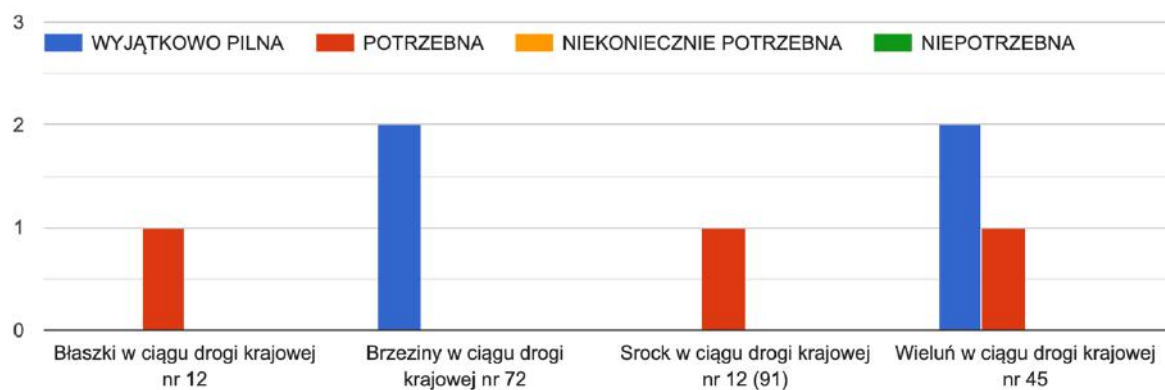
Lubelskie



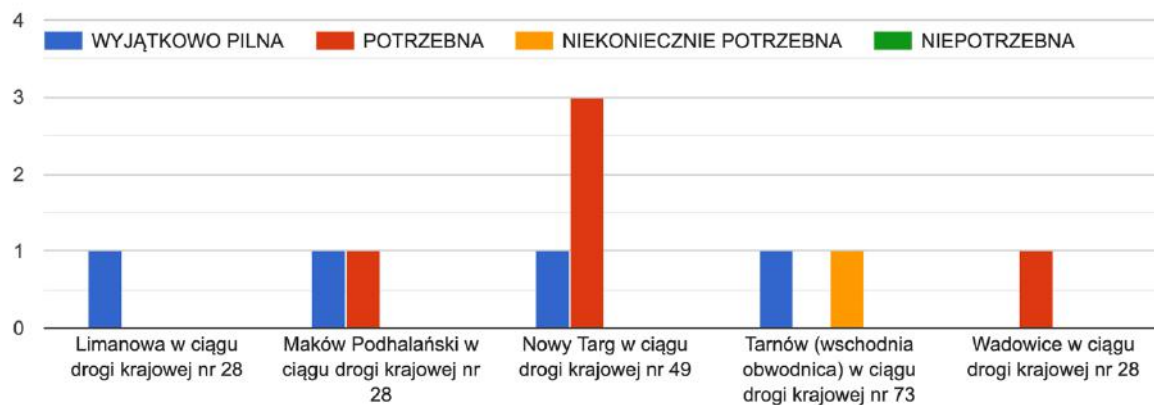
Lubuskie



Łódzkie



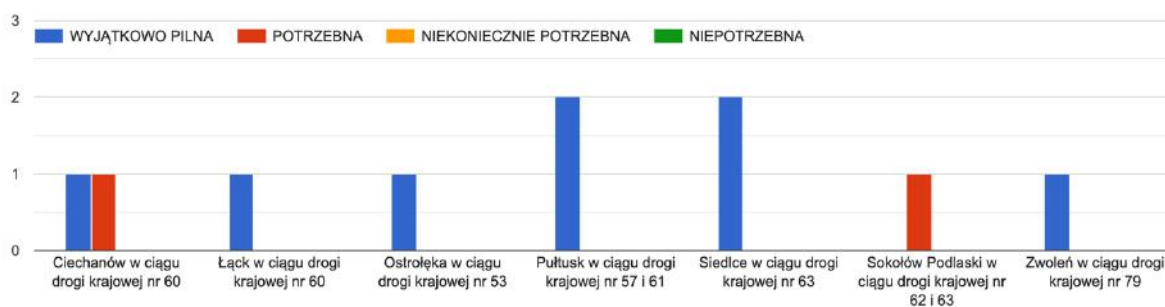
Małopolskie



Małopolskie – brakujące lokalizacje wskazane przez członków OSPTN:

- Kęty Podlesie - Oświęcim

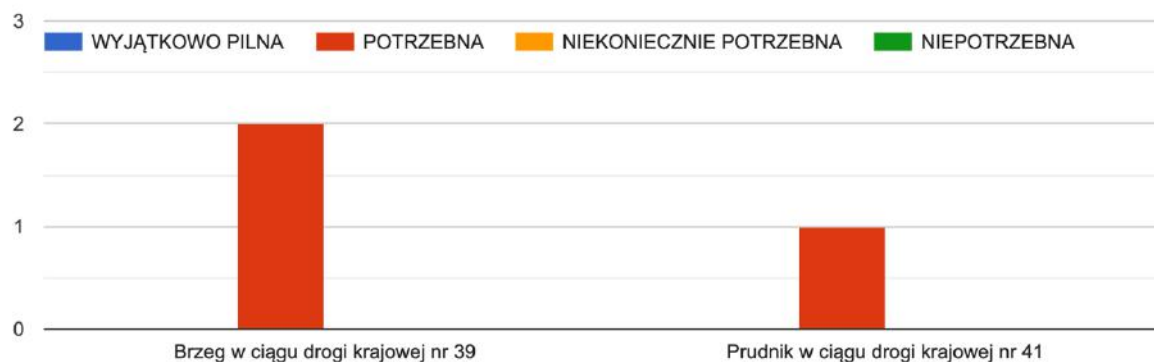
Mazowieckie



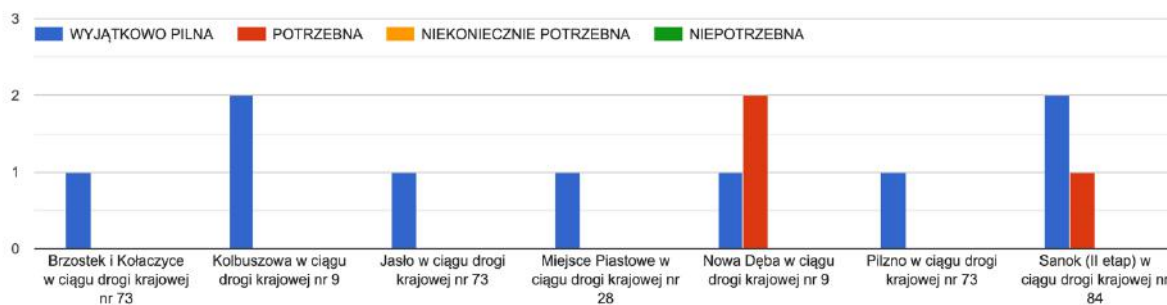
Mazowieckie – brakujące lokalizacje wskazane przez członków OSPTN:

- Warszawa
- Garwolin

Opolskie



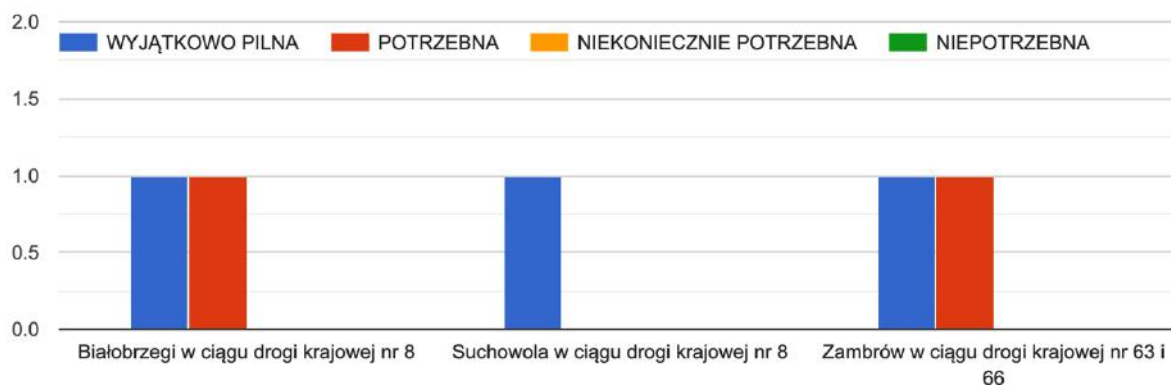
Podkarpackie



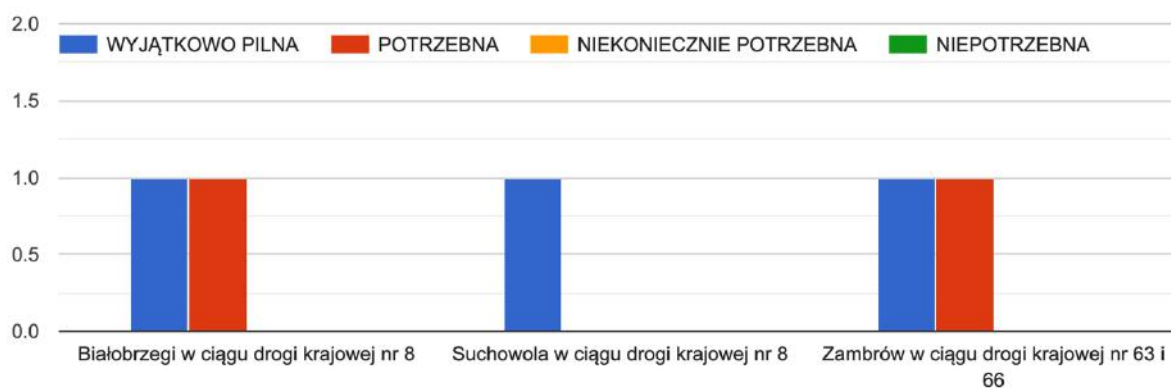
Podkarpackie – brakujące lokalizacje wskazane przez członków OSPTN:

- **Tarnobrzeg**

Podlaskie



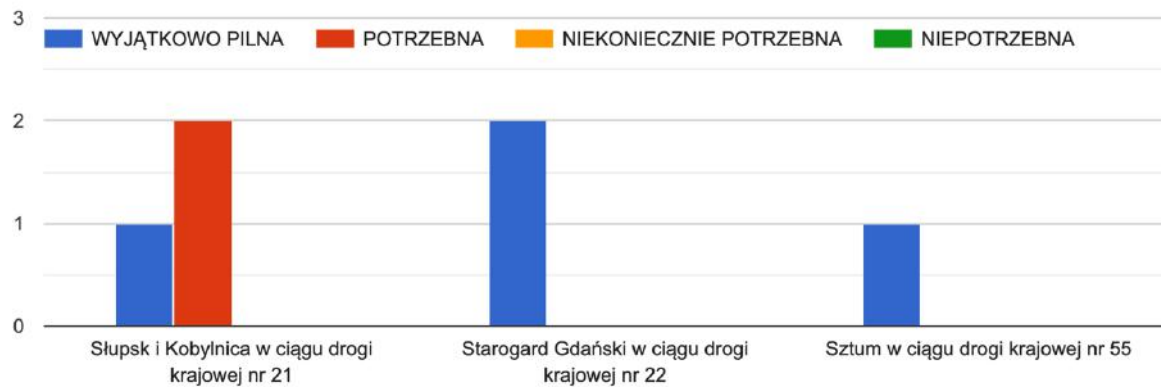
Podlaskie



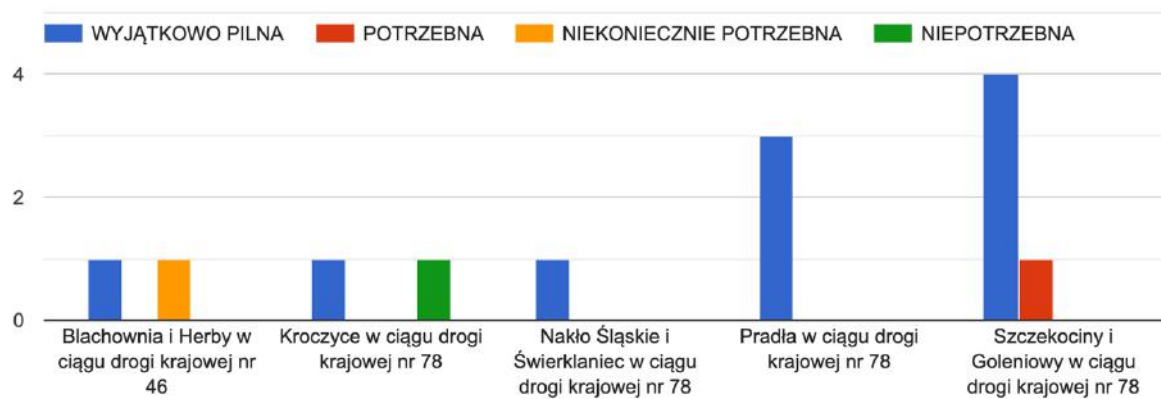
Podlaskie – brakujące lokalizacje wskazane przez członków OSPTN:

- Najważniejsza jest chyba obwodnica Łomży, ciągle będąca w powiatach administracyjnych.

Pomorskie



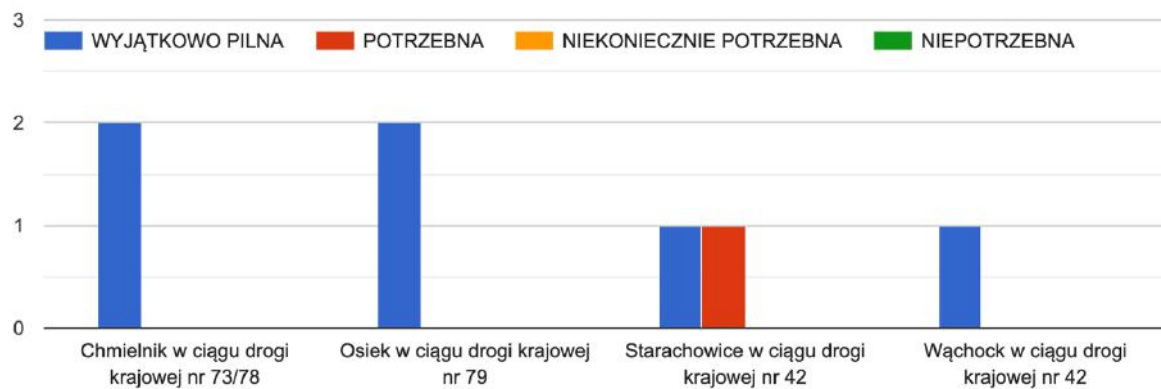
Śląskie



Śląskie – brakujące lokalizacje wskazane przez członków OSPTN:

- Katowice
- **Zawiercie ciągu drogi krajowej 78**
- Tychy droga krajowa 44

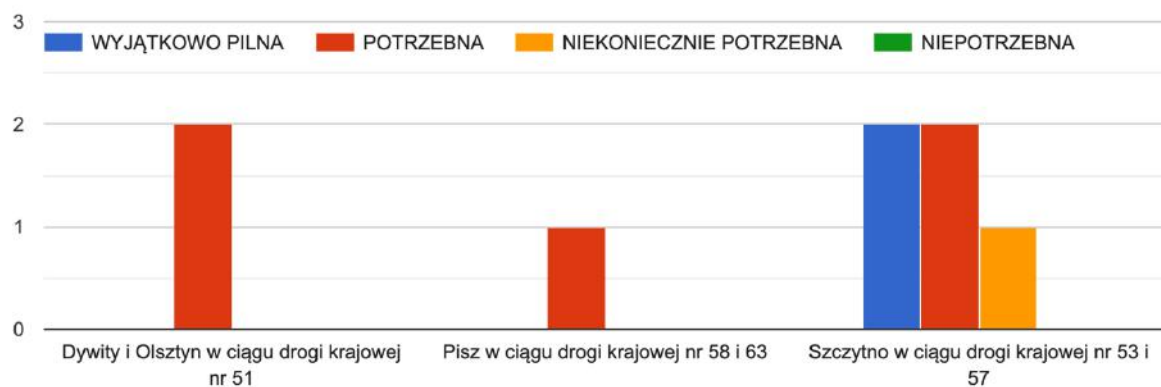
Świętokrzyskie



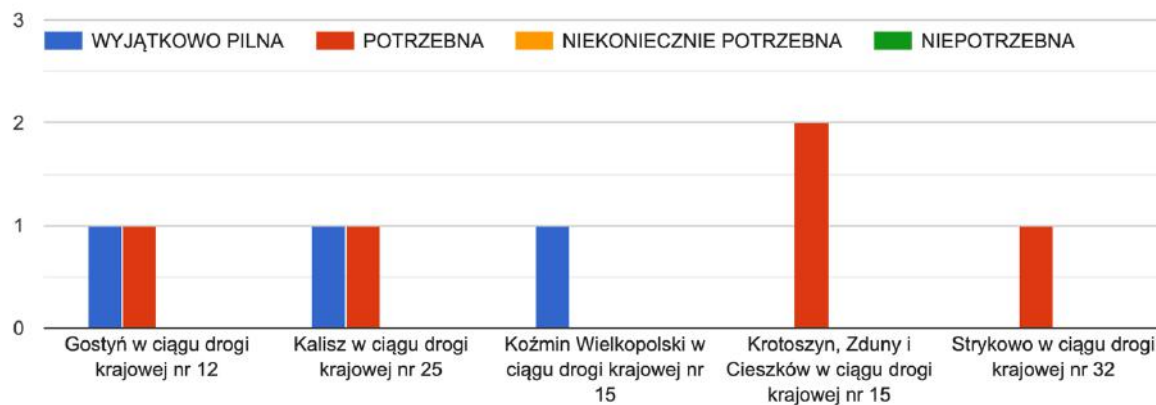
Świętokrzyskie – brakujące lokalizacje wskazane przez członków OSPTN:

- **Sandomierz**
- Końskie w ciągu drogi 42 łączącej się z drogą 728

Warmińsko-Mazurskie



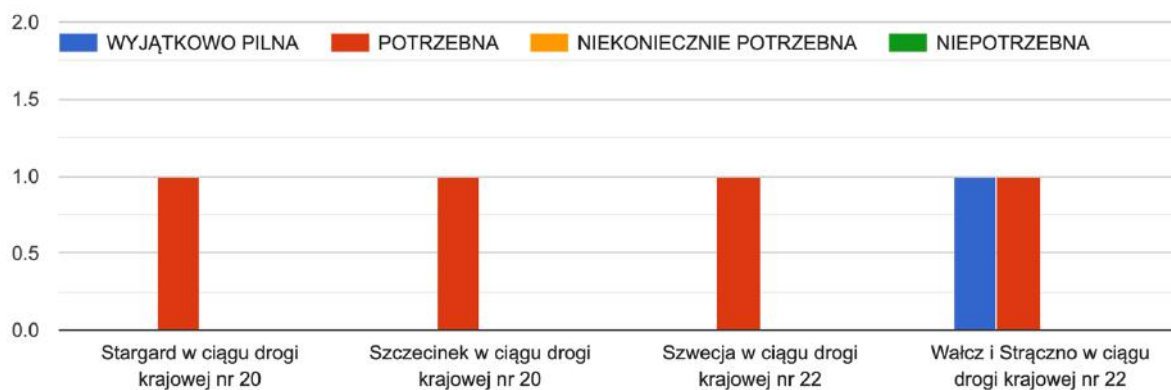
Wielkopolskie



Wielkopolskie – brakujące lokalizacje wskazane przez członków OSPTN:

- Oborniki

Zachodniopomorskie



Zachodniopomorskie – brakujące lokalizacje wskazane przez członków OSPTN:

- Kalisz Pomorski