



Ogłoszenie

Opublikowano w poniedziałek, dnia 29
maja 2017 Monitor Federalny (BAnz AT)
29.05.2017 B8 strona 1 z 12

Federalne Ministerstwo Transportu i Infrastruktury Cyfrowej

Ogólny przepis administracyjny dot. zmiany ogólnego przepisu administracyjnego do kodeksu drogowego (VwV-StVO)

z dnia 22 maja 2017 r.

Zgodnie z artykułem 84 ustęp 2 ustawy zasadniczej rząd federalny wydaje ogólny przepis administracyjny:

Artykuł 1

Ogólny przepis administracyjny do kodeksu drogowego z dnia 26 stycznia 2001 r. (BAnz. strona 1419, 5206), który był ostatnio zmieniony przez artykuł 1 ogólnego przepisu administracyjnego z dnia 22 września 2015 r. (BAnz AT 25.09.2015 B5), został zmieniony w następujący sposób:

1. W przepisie administracyjnym „Do § 29 Nadmierne korzystanie z ulic” zmieniono przepis administracyjny „Do punktu 3” w następujący sposób:
„Do punktu 3 Transport nienormatywny
- 79 I. Nie naruszając wymagań zezwolenia wg § 29 ustęp 3 zdanie 1 (por. Rn. / *numer na marginesie* / 80) pojazdy oraz zespoły pojazdów, których wymiary, obciążenie osi lub masa całkowita przekraczają granice dopuszczalne wg §§ 32 i 34 StVZO / *prawo o ruchu drogowym* / lub w których pole widzenia (§ 35b ustęp 2 StVZO) jest ograniczone, albo które nie zachowują promienia skrętu (§ 32d StVZO) wymagają technicznego zezwolenia specjalnego wg § 70 ustęp 1 numer 1 lub 2 StVZO.
- 80 II. Zezwolenia zgodnie z § 29 ustęp 3 wymagają pojazdy i zespoły pojazdów, które wymagają specjalnego technicznego zezwolenia w rozumieniu punktu I i które faktycznie przekraczają te granice. Dopuszczalne odchylenia od granic z StVZO, zakres i czas obowiązywania zezwolenia muszą być zgodne z tymi danymi w technicznym zezwoleniu specjalnym, w zakresie i czasie obowiązywania zezwolenia specjalnego wg § 70 StVZO (por. Rn. 79). Okres obowiązywania zezwolenia wg § 29 ustęp 3 nie może przy tym przekroczyć trzech lat.
- 81 Udzielenie zezwolenia wg § 29 ust. 3 nie zastępuje poza tym zezwolenia specjalnego wg § 46 (np. przy obowiązującym zakazie przejazdu lub transportu w niedziele i święta).
- III. Zezwolenie wg § 29 ustęp 3 nie jest wymagane,
- 82 1. jeżeli pojazdy i zespoły pojazdów przekraczają wymiary wg § 18 ust. 1 zdanie 2 lub § 22 ust. 2 do 4 tylko ze względu na ich ładunek; te pojazdy wymagają specjalnego zezwolenia wg § 46 ust. 1 numer 5,
- 83 2. jeżeli przewidziane konstrukcyjnie przedłużenie lub poszerzenie pojazdu lub zespołu pojazdów (np. poprzez wysunięcie powierzchni ładunkowej lub rozłożenie albo założenie konsoli) nie zostaje wykonane lub też zostaje wykonane częściowo, a pojazd w tym stanie jest zgodny z ustaleniami § 32 StVZO lub
- 84 3. w pojeździe, którego dopuszczenie wymaga specjalnego zezwolenia wg § 70 StVZO z powodu przekroczenia dopuszczalnego obciążenia osi i masy całkowitej, w ruchu drogowym zaś nie przekracza faktycznej masy całkowitej i faktycznego obciążenia osi w granicach ustalonych w § 34 StVZO.
- IV. Warunki udzielenia zezwolenia
1. Zezwolenie może być udzielone tylko wtedy, jeżeli
- 85 a) transport nie jest możliwy, przynajmniej na dłuższym odcinku trasy, drogą kolejową lub wodną, albo jeżeli ze względu na realizację transportu drogą kolejową lub wodną powstaną bardzo wysokie koszty dodatkowe (również inne koszty, nie tylko dodatkowe bezpośrednie koszty transportu) i
- 86 b) na całej trasie przejazdu dostępne są tylko drogi, których stan nie zostanie naruszony na skutek transportu
- i dla ochrony których nie są konieczne żadne specjalne działania, albo też późniejsze przywrócenie stanu dróg lub też przeprowadzenie takich działań, przede wszystkim z powodu transportu nie będzie długotrwałe lub też nie będzie obejmowało dużego zakresu.



- 87 2. Poza tym zezwolenie można udzielić tylko na transport następujących ładunków:
- 88 a) Ładunek niepodzielny; ładunek jest niepodzielny, jeżeli jego podział nie jest możliwy z przyczyn technicznych lub też spowodowałby on bardzo wysokie koszty; do ładunków niepodzielnych należy także wyposażenie dźwigu i odważniki wagonów tarowych;
- 89 b) Ładunek składający się z więcej niż jednej części, jeżeli części z powodu ich stabilności nie mogą być transportowane jako elementy pojedyncze, a te są niepodzielne (musi to zostać udokumentowane w formie potwierdzenia wystawionego przez uznanego rzeczoznawcę z wiedzą specjalistyczną o towarach transportowych lub przez inżyniera kontroli urzędowo uznanej instytucji nadzoru z wiedzą specjalistyczną o ładunkach transportowych); zdemontowane na czas transportu koła samojezdnych maszyn roboczych, jeżeli na skutek tego nie zwiększy się dozwolony transport i zachowane zostaną obciążenia osi i masa całkowita, które są dopuszczalne wg § 34 StVZO;
- 90 c) Większa liczba pojedynczych, niepodzielnych elementów, które ze względu na swoją długość szerokość lub wysokość wymagają wykorzystania pojazdu posiadającego zezwolenie specjalne wg § 70 StVZO i są niepodzielne, jednak przy zachowaniu dopuszczalnej zgodnie z § 34 StVZO masy całkowitej i obciążenia osi;
- 91 d) Wyposażenie ładunków niepodzielnych; nie może ono przekroczyć 10 % masy całkowitej ładunku i musi być dokładnie oznaczone w dokumentach wysyłkowych.
- 92 3. Poza tym można udzielić zezwolenia na przewóz pustego pojazdu lub niezaladowanego zespołu pojazdów, którego lub których faktyczne wymiary, obciążenie osi, masa całkowita lub promień skrętu przekraczają dopuszczalne wg §§ 32, 34 i 35b StVZO granice lub w których jest ograniczone pole widzenia wg § 35b ust. 2 StVZO.
- 93 4. Jeżeli wnioskodawca lub osoba realizująca transport zrealizowała wcześniejszy transport, który wymagał zezwolenia, w sposób niedbały i bez wymaganego zezwolenia, albo też naruszyła warunki i zalecenia z zezwolenia, to takiej osobie nie wolno udzielać przez określony okres czasu żadnego zezwolenia.
- 94 5. Jeżeli nadawca i odbiorca posiadają bocznice kolejową, to udzielenie zezwolenia jest dopuszczalne tylko wtedy, jeżeli zostanie udokumentowany fakt, że transport kolejowy nie jest możliwy lub też jest on nieuzasadniony. Tylko w pilnych sytuacjach można zrezygnować z przedłożenia dokumentu potwierdzającego.
- V. Postępowanie podczas udzielania zezwolenia
- 94 1. Oświadczenie wnioskodawcy
Urząd udzielający zezwolenia musi uzyskać od wnioskodawcy pisemne potwierdzenie jego wiedzy o tym, że
- 95 a) transport nienormalny jest specjalnym korzystaniem z dróg w rozumieniu § 8 ustawy o drogach federalnych i odpowiednich przepisów krajowych o drogach; w oświadczeniu musi być w szczególności potwierdzona wiedza o prawnych roszczeniach odszkodowawczych, zgodnie z którymi wnioskodawca musi pokryć wszystkie koszty, jakie powstaną dla podmiotu ponoszącego koszty budowy dróg na skutek specjalnego ich wykorzystania;
- 96 b) Podmiot ponoszący koszty budowy dróg i urzędy ds. ruchu drogowego nie przejmują gwarancji za to, że drogi razem z ich wyposażeniem mogą być w nieograniczony sposób wykorzystywane dla celów specjalnych; podmiot ponoszący koszty budowy dróg lub też instytucja, która na zlecenie podmiotu ponoszącego koszty budowy dróg zarządza drogami nie ponosi w ramach specjalnego korzystania z dróg odpowiedzialności za naruszenie obowiązku zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.
- 97 2. Na transporty nienormalne mogą być udzielane zezwolenia pojedyncze lub stałe. Są one udzielane z zastrzeżeniem ich odwołania.
- 95 a) Pojedyncze zezwolenie
Pojedyncze zezwolenie można wydać na maksymalnie trzy miesiące i można je w ramach czasowego obowiązywania przedłużyć jeden raz o trzy miesiące. Dopuszczalne jest zezwolenie na tzw. „transport obiegowy”: przejazd pusty (lokalizacja lub siedziba firmy pojazdu do miejsca załadunku) z końcowym przejazdem z załadunkiem (z miejsca załadunku do miejsca docelowego) i końcowy przejazd bez załadunku (z miejsca docelowego z powrotem do siedziby firmy). Na każdą decyzję dopuszczalna jest tylko jedna powiązana droga przejazdu. W jednej decyzji można ująć maksymalnie pięć takich samych zespołów pojazdów. Jako takie same obowiązują zespoły pojazdów, których wymiary (długość, szerokość, wysokość), promień skrętu, pole widzenia, masa całkowita, obciążenie osi i rozstaw osi są takie same.
- 96 b) Zezwolenie stałe
Zezwolenie stałe może zostać udzielone na określone trasy przejazdu lub też na teren całego kraju. Można je udzielić tylko wtedy, jeżeli nie są wymagane policyjne działania lub ustalenia w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Działania policyjne są wymagane zawsze wtedy, kiedy należy podjąć na miejscu decyzję, czy taki transport ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego lub też w przypadku pozostałych trudnych warunków na drodze. W decyzji można ująć pięć takich samych zespołów pojazdów. Odnośnie takiego samego typu zespołów pojazdów, zob. Rn. 96.



- 98 aa) Zezwolenie stałe na określoną trasę
Zezwolenie stałe jest ograniczone do przejazdów pomiędzy określonymi miejscowościami.
Do faktycznej masy całkowitej 60 t lub obciążenia osi mniejszego niż 12 t. można ustalić w jednej decyzji do pięciu tras przejazdu. Zalecenia dot. jazdy (załącznik 3 decyzji) należy w decyzji zezwolenia podać osobno podzielone wg tras oraz chronologicznie. W przypadku wyższej masy całkowitej lub obciążenia osi można wydać zezwolenie tylko na jedną trasę.
- 99 bb) Zezwolenie stałe na teren całego kraju
Zezwolenie stałe może zostać udzielone na wszystkie drogi znajdujące się w zakresie kompetencji urzędu wydającego zezwolenia i sąsiadujących urzędów wydających zezwolenia. Za urzędy ds. ruchu drogowego odpowiadających za małe obszary i określone drogi kwalifikowane ustalenia specjalne mogą być podejmowane przez najwyższe urzędy krajowe.
- 100 W przypadku przekroczenia wymienionych w numerze V.4.f (Rn. 109 nn.) wymiarów, obciążenia osi i masy całkowitej (obszary nie podlegające procedurze przesłuchania) może zostać udzielone ogólne zezwolenie stałe na cały zakres obowiązywania StVO. Obok właściwych wg prawa krajowego urzędów udzielających zezwolenie również urząd administracyjny wg § 70 ust. 1 numer 1 StVZO, który udziela zezwolenia specjalnego wg przepisów §§ 32 i 34 StVZO, może w zakresie granic obszaru podlegającego procedurze przesłuchania wg numeru V.4.f (Rn. 109 nn) wydać ogólne zezwolenie stałe. To samo obowiązuje, jeżeli pole widzenia (§ 35 ust. 2 StVZO) jest ograniczone.

W celu zagwarantowania bezpieczeństwa i wytrzymałości mostów na drogach federalnych możliwe jest wydanie zezwolenia stałego na teren kraju z włączeniem mostów na federalnych drogach tylko dla pojazdów dźwigowych do 48 t i dla innych pojazdów lub zespołów pojazdów do 60 t. Wszystkie budowle, dla których w ramach zezwolenia stałego na terenie całego kraju nie można wydać zezwolenia na przejazd po nich, muszą zostać podane w zestawieniu („Lista negatywna”). Taka lista negatywna ze względu na podaną w nich liczbę budowli musi być przejrzysta i zrozumiała. Na takiej liście negatywnej budowle należy podzielić wg dróg i w obrębie jednej drogi. Pomimo listy negatywnej w sieci federalnych dróg musi być dostępna jeszcze wystarczająca liczba tras, która będzie uzasadniała udzielenie stałych zezwoleń na teren całego kraju.
3. Dane we wniosku
- 101 We wniosku należy podać planowane trasy przejazdu i przynajmniej następujące faktyczne dane techniczne:
- 102 Długość, szerokość, wysokość, dopuszczalna i faktyczna masa całkowita, dopuszczalne i faktyczne obciążenie osi, ilość osi, rozstaw osi, liczba kół na oś, rodzaj i nazwa ładunku i informacje dotyczące podzielności ładunku, wymiary i wagę ładunku, uwarunkowana typem budowy prędkość maksymalna transportu, numery rejestracyjne i numer identyfikacyjny ciągnika i przyczepy oraz promień skrętu oraz prześwit.
- 103 Informacje dotyczące osi są niepotrzebne, jeżeli nie została przekroczona masa całkowita, obciążenie osi i rozstaw osi wg § 34 StVZO.
- 104 4. Procedura przesłuchania
- a) Poza obszarem nie podlegającym procedurze przesłuchania wg numeru V.4.f (Rn. 109 nn.) właściwy urząd udzielający zezwoleń ma obowiązek wysłuchania dla zawnioskowanej trasy, która wg § 8 ustęp 6 ustawy o drogach federalnych lub zgodnie z odpowiednimi przepisami drogowymi krajów uczestniczących podmiotów ponoszących koszty budowy dróg i, jeżeli trasy kolejowe krzyżują się z tą trasą na takiej samej wysokości (przejazdy kolejowe) lub też nie na takiej samej wysokości (wiadukty lub przejścia podziemne) albo stykają się z instalacją kolejową (przekroczenie bezpiecznego odstępu), także przedsiębiorstw infrastruktury kolejowej. Poza tym należy wysłuchać także administracji dróg wodnych i śródlądowych kraju (Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)), o ile transport będzie korzystał ze skrzyżowań z federalną drogą wodną (wiadukty i przejazdy podziemne), a WSV ponosi koszty budowy. Jeżeli trasa przechodzi przez obszar podlegający odpowiedzialności urzędu wydającego zezwolenia, to należy oprócz tego wysłuchać urzędu ruchu drogowego, przez którego obszar przechodzi trasa przejazdu; takie urzędy działają w zakresie swojego obszaru odpowiedzialności wg zdania 1. Policję należy wysłuchać w momencie, kiedy konieczne okażą się działania policyjne (por. Rn. 97, 134 nn.).
- 105 b) Jeżeli konieczne jest czasowe zablokowanie autostrady lub jednego pasa jazdy autostrady, to wymaga to zgody właściwego zgodnie z prawem krajowym urzędu. Uczestniczącemu w tej procedurze urzędowi należy podać wymienione w numerze V.3 (Rn. 102 i 103) dane techniczne pojazdu lub zespołu pojazdów.



- 106 c) Jeżeli trasa wykracza poza teren kraju, to należy uzyskać, podając wymienione pod numerem V.3 (Rn. 102 i 103) dane techniczne pojazdu lub zespołu pojazdów, zgodę właściwego wg prawa krajowego urzędu przez obszar którego przebiega każdorazowo trasa w innym kraju. Urzędy te przeprowadzają najpierw zgodnie z numerem V.4.a (Rn. 104) procedurę wysłuchania i podsumowują stanowisko ze stanowiskiem kraju. W udzielonej zgodzie należy podać podzielone wg jazdy z ładunkiem i jazdy samochodu pustego ewentualne warunki i zalecenia podzielone chronologicznie wg tras. Stanowisko i zgodę można wydać w przypadku zezwoleń pojedynczych zasadniczo na okres trzech miesięcy, a w przypadku zezwoleń stałych na okres trzech lat. Ograniczenie terminowe na krótszy okres czasu musi zostać uzasadnione. Można odmówić udzielenia zgody tylko z podaniem uzasadnienia, że warunki wg numeru IV.I.b (Rn. 86) w zakresie odpowiedzialności tego urzędu nie zostały spełnione.
- 107 d) Jeżeli trasa tylko na krótkim odcinku prowadzi do drugiego kraju, to wystarczy skontaktować się zamiast z właściwym tam wg prawa krajowego urzędem, bezpośrednio z lokalnie właściwym urzędem ds. ruchu drogowego i lokalnym urzędem ds. budowy dróg kraju sąsiedniego i uzyskać od nich zgodę.
- e) Każda zmiana wniosku lub decyzji wymaga ponownego przesłuchania właściwych jednostek. Nie dotyczy to zmiany numerów rejestracyjnych w przypadku korzystania z pojazdu tego samego typu.
- 108 f) Można zrezygnować z podanego pod numerem V.4 (Rn. 104 nn.) przesłuchania, jeżeli następujące faktyczne wymiary, obciążenie osi i masy całkowite w pojedynczych przypadkach nie zostały przekroczone i nie ma wątpliwości co do tego, że trasa jest odpowiednia, w szczególności zaś tunele i
- 109 nośność mostów:
- Wysokość 4 m
- Szerokość 3 m
- Długość:
- Pojedyncze pojazdy (za wyjątkiem naczep siodłowych) 15 m
 - Pojazdy przegubowe 20 m
- 110
- Ciągniki 23 m
 - Jeżeli promień skrętu pojazdu przegubowego zostanie zachowany w jeździe po łuku (§ 32d StVZO) 23 m
- Obciążenie osi
- Osie pojedyncze 11,5 t
 - Osie podwójne
- 111
- Rozstaw osi: 1,0 m do mniej niż 1,3 m 17,6 t
 - 1,3 m do 1,8 m 20,0 t
- Masa całkowita
- Pojazdy pojedyncze
 - Pojazdy z dwoma osiami 18,0t
 - (za wyjątkiem naczep siodłowych)
- 112
- Pojazdy z trzema osiami 27,5t
 - Przyczepy z trzema osiami 25,0 t
- Pojazdy z dwoma podwójnymi osiami, których środki są od siebie oddalone min. 4,0 m
- oraz
- ciągniki siodłowe i ciągniki z więcej niż trzema osiami 33,0 t
 - zespoły pojazdów (ciągniki i
 - ciągniki siodłowe)
- 113
- Z trzema osiami 29,0 t
 - Z czterema osiami 38,0 t
 - Z więcej niż czterema osiami 41,8 t.



- 114 Obowiązuje to także w przypadku, gdy pole widzenia kierowcy pojazdu jest ograniczone (§ 35b ust. 2 StVZO).
Operatorów tras kolejowych słycać dopiero od długości wynoszącej ponad 25,00 m, szerokości ponad 3,50 m lub wysokości ponad 4,50 m lub obciążenia osi ponad 12 t.
Można zrezygnować z procedury przesłuchania, jeżeli w ramach procesu składania wniosków wnioskodawca wykazał, że przekroczenie przejazdu kolejowego o takiej samej wysokości przewidzianym pojazdem lub zespołem pojazdów jest bezpieczne (nie jest niebezpieczne) oraz nie powoduje utrudnień. Przesłuchania można również pominąć, jeśli będzie można wykazać, że korzystając z pojazdu lub zespołu pojazdów o takiej samej konstrukcji przeprowadzono już odpowiednie transporty w sposób bezpieczny. W takich przypadkach wystarczy informacja organu wydającego zezwolenia i dopuszczenia przekazana operatorowi sieci kolejowej dotycząca przyznania zezwolenia.
Odnosnie przepisów/warunków dot. jazdy por. Rn. 146.
- 115 5. Należy stosować rygorystyczne wymagania dotyczące potwierdzania warunków wydawania pozwoleń zgodnie z pkt. VI.
(Rn. 85 ff.). Odnosnie wymagania ekspertyzy rzeczoznawcy - por. § 46 ust 3 zdanie 2. Warunki dotyczące udzielania zlecenia należy traktować jako włączone do akt tylko wtedy, gdy przedstawiono w aktach, na czym ta wiedza jest oparta. Należy dołączyć ważną dotyczącą technologii pojazdowej decyzję o zezwoleniu dla danego pojazdu lub zespołu pojazdów, zgodnie z § 70 ust. 1 nr 1 lub 2 StVZO (por. Rn. 80).
- 116 a) Jeśli chodzi o ruch na trasie przejazdu ponad 250 km, zgodnie z pkt. V.4 zalecana jest procedura przesłuchania i nie jest przekroczona całkowita szerokość wynosząca 4,20 m lub całkowita wysokość wynosząca 4,80 m (każdorazowo od pojazdu i ładunku), wnioskodawca powinien wykazać przed organem wydającym zezwolenia, że transport kolejowy lub transport ułamkowy (cząstkowy) – transport kolejowy/drogowy – nie jest możliwy lub spowodowałyby niespodziewane dodatkowe koszty.
- 117 b) Jeśli chodzi o ruch na trasie przejazdu ponad 250 km i przekroczona jest całkowita szerokość wynosząca 4,20 m lub całkowita wysokość wynosząca 4,80 m (odpowiednio od pojazdu i ładunku) lub masa całkowita wynosząca 72 t, wnioskodawca powinien wykazać przed organem wydającym zezwolenia, że transport na wodzie lub transport ułamkowy – transport wodny/drogowy nie jest możliwy lub spowodowałyby niespodziewane dodatkowe koszty.
- 118 c) W stosownych przypadkach, organ wydający zezwolenia może wymagać zaświadczenia również dla transportu o trasie przejazdu mniejszej niż 250 km. Dowód/zaświadczenie zgodnie z literą b nie jest wymagany, jeśli transport wodny nie wchodzi w rachubę.

VI. Treść decyzji dotyczącej wydania pozwolenia

1. Informacje ogólne

- 119 Należy określić trasę przejazdu, jeśli zgodnie z pkt. V.4 (Rn. 104 ff.) zalecana jest procedura przesłuchania. Należy wziąć przy tym pod uwagę wszystkie możliwości całej sieci drogowej. Należy unikać utrudnienia w przepływie ruchu drogowego w godzinach szczytu. Należy przy tym tak ustalać trasę jazdy, aby na miejscu nie była wymagana decyzja uznaniowa dotycząca kierowania ruchem.
- 120 Jeśli wymaga tego bezpieczeństwo albo porządek w ruchu drogowym albo ochrona infrastruktury drogowej, należy postawić niezbędne warunki i ograniczenia. Podane w procedurze przesłuchania warunki i ograniczenia należy zestawiać osobno w zależności od jazdy z ładunkiem i bez ładunku oraz chronologicznie z trasą jazdy.

2. Warunki i ograniczenia

- 121 a) Potwierdzenie o zapoznaniu się (przyjęciu do wiadomości)
Jeżeli transport nie jest wykonywany przez samego wnioskodawcę (posiadacza decyzji), wówczas osoba lub firma wykonująca ten transport musi przed rozpoczęciem transportu potwierdzić w zaświadczeniu, że zapoznała się z treścią decyzji oraz warunkami i ograniczeniami. Zaświadczenie takie powinno być przechowywane u wnioskodawcy przez okres co najmniej jednego roku oraz okazywane na żądanie właściwych organów. Kopię zaświadczenia należy przewozić ze sobą podczas transportu oraz okazywać na żądanie właściwych osób. Wystarczy jego forma cyfrowa na nośniku pamięci, jeśli będzie przewożona w taki sposób, aby podczas kontroli na żądanie właściwych osób można było ją odczytać.



Bundesanzeiger

Bekanntmachung

122

b) Eskorta asystenta administracyjnego

Dla wszystkich z góry przewidywalnych i dających się ustalić odcinków trasy ze standardowymi sytuacjami i przypadkami, w których nie jest wymagana na miejscu żadna decyzja uznaniowa organów policji w celu zapewnienia bezpiecznego i sprawnego przepływu ruchu w zależności od danej sytuacji drogowej, można zrezygnować z eskorty policyjnej. W tych przypadkach obowiązuje: jako przepis (postanowienie) można przyjąć zarządzenie dotyczące praw przewozowych podjęte z góry w decyzji o udzieleniu zezwolenia przez organ ruchu drogowego odpowiedzialny za ten odcinek trasy, które narzuca posiadaczowi zezwolenia (lub firmie albo osobie wykonującej transport) wizualizację znaków drogowych dla każdego odnośnego odcinka trasy (polecenie/warunek). Polecenie to należy następnie połączyć z innym poleceniem, aby posiadacz decyzji (albo osoba lub firma wykonująca transport) jako asystent administracyjny Wydziału Komunikacji lub imiennie wyznaczony przez Wydział Komunikacji przedsiębiorca jako asystent administracyjny Wydziału Komunikacji musiał dokonać wizualizacji rozporządzenia dot. prawa przewozowego wydanego przez Wydział Komunikacji zgodnie z wcześniej podjętym zarządzeniem dot. prawa przewozowego jednym lub wieloma pojazdami pilotującymi posiadającymi urządzenie z aktywnym znakiem ostrzegawczym. Asystent administracyjny Wydziału Komunikacji nie jest uprawniony do samodzielnego opiniowania. Rn. 121 dotyczy odpowiednio eskorty asystenta administracyjnego.

123

W przypadkach wymienionych w Rn. 122 można ustalić (zarządzić) jeden albo kilka pojazdów pilotujących z urządzeniem z aktywnym znakiem ostrzegawczym działającym z tyłu lub z tyłu, z przodu i z boku, w przypadku, gdy należy wstrzymać lub w inny sposób ograniczyć lub wpłynąć na ruch w przeciwnym kierunku, ruch następujący lub poprzeczny wskazując na znaki drogowe. To samo stosuje się

- w przypadku przejazdu pod wiaduktem lub przez inne stałe przebudowy drogowe, gdy transport może odbywać się tylko przy obniżonej wysokości lub
- jeśli w ruchu jednokierunkowym ze względu na masę transportu można wykonać tylko jazdę w jedną stronę, przejazd solowy lub jazdę w wyłączeniu innego ruchu samochodów ciężarowych pod mostami o max. prędkości wynoszącej 5 km/h.

Odnosnie wyposażenia pojazdów por. Rn. 132.

124

c) Przerwy w prowadzeniu pojazdu

Należy ustalić jako uwarunkowanie przerwanie jazdy przy znacznych ograniczeniach widoczności spowodowanych przez mgłę, opady śniegu, deszcz albo w przypadku śliskości pośniegowej, roztopów śnieżnych, lodu, śliskiej nawierzchni lub gołoledzi oraz znalezienie najbliższej znajdującego się odpowiedniego miejsca do parkowania a także zabezpieczenie pojazdu.

125

d) Identyfikacja/znakowanie

Warunek/wymóg szczególnego znakowania pojazdu lub zespołu pojazdów, jest z reguły nakazany, np. przez zastosowanie świateł błyskowych z żółtym światłem migającym (§ 38 ust. 3) lub umieszczenie białoczerwono-białej tablicy ostrzegawczej na samym pojeździe lub zespole pojazdów albo na pojeździe pilotującym. Należy zwrócić uwagę na „Wytyczne dotyczące znakowania bardzo szerokich i długich pojazdów drogowych oraz ładunków wystających”.

126

e) Kontrola odjazdów

Ponadto należy przyjąć uwarunkowanie, aby osoba lub firma wykonująca transport sprawdziła przed wyjazdem, czy przestrzegane są wymiary określone w decyzji o wydaniu zezwolenia.

127

f) Opinia rzeczoznawcy

Można wykonywać przewozy o łącznej masie ponad 100 ton (z wyłączeniem dźwigów samochodowych, samojezdnych maszyn roboczych, pojazdów kalibrujących i innych pojazdów bez ładunku), jeśli bezpośrednio przed wyjazdem przez urzędowo uznanego rzeczoznawcę lub kontrolera posiadającego specjalistyczną wiedzę w zakresie (zespołu) pojazdów oraz przewożonego ładunku bądź też przez inżyniera diagnostę z urzędowo uznanej jednostki nadzorującej posiadającego specjalistyczną wiedzę w zakresie (zespołu) pojazdów oraz przewożonego ładunku sprawdzona została zgodność z wymiarami, całkowitą masą, obciążeniem osi, podziałem obciążenia oraz zabezpieczeniem ładunku określonymi w decyzji o udzieleniu zezwolenia zgodnie z przyjętymi regułami techniki. Ustalenia należy wykazać w orzeczeniu (ekspertyzie). Należy ją mieć ze sobą podczas transportu.



Bundesanzeiger

Bekanntmachung

- 128 g) W przypadku powtarzających się przewozów, gdzie użytkowany jest ten sam pojazd lub ten sam zespół pojazdów lub pojazd albo zespół pojazdów o takiej samej budowie lub przewożony jest taki sam ładunek lub rodzaj ładunku i przedłożono niekwestionowane orzeczenie główne zgodnie z pkt. VI.2.f (Rn. 127), wówczas od drugiego transportu wystarczy orzeczenie urzędowo uznanego rzeczoznawcy albo kontrolera posiadającego specjalistyczną wiedzę w zakresie (zespołu) pojazdów oraz przewożonego ładunku albo inżyniera diagnostę z urzędowo uznanej jednostki nadzorującej posiadającego specjalistyczną wiedzę w zakresie (zespołu) pojazdów oraz przewożonego ładunku, które potwierdzi zgodność transportu z niekwestionowanym orzeczeniem głównym po przeprowadzeniu kontroli transportu. Potwierdzenie oraz orzeczenie należy mieć ze sobą podczas transportu.
- 129 **Kontrola trasy**
Bezpośrednio przed realizacją transportu należy sprawdzić na własną odpowiedzialność, czy zatwierdzona trasa jest rzeczywiście odpowiednia dla realizowanego transportu.
3. Szczególne warunki dla przewozów podlegających procedurze przesłuchania
- 130 a) Drugi kierowca lub prywatne pojazdy eskortujące
Również w innych przypadkach niż wymienionych w Rn. 122 i 123 może okazać się konieczne zaangażowanie drugiego kierowcy, innych osób eskortujących lub prywatnych pojazdów eskortujących z lub bez urządzenia z aktywnym znakiem ostrzegawczym.
- 131 Pojazdy eskortujące posiadające urządzenie z aktywnym znakiem ostrzegawczym działające z tyłu lub z tyłu, z przodu i z boku należy wyposażyć zgodnie z „Instrukcją dotyczącą wyposażenia prywatnych pojazdów eskortujących w celu zabezpieczania transportu ładunków ciężkich i ładunków ponadgabarytowych (ponadnormatywnych)”.
- 132 Pojazd eskortujący posiadający urządzenie z aktywnym znakiem ostrzegawczym z tyłu może być wymagane tylko w takich przypadkach, w których ze względu na szczególne okoliczności w celu zilustrowania ryzyka związanego z przewozem ładunków ciężkich i ponadgabarytowych wykazuje konieczność pokazania znaku 101. Ponadto konieczne jest wyjaśnienie ogólnych zasad postępowania dotyczących wyprzedzania i przejeżdżania obok takich transportów (znak 276, 277).
- 133 Wymagany jest pojazd eskortujący posiadający urządzenie z tylnym aktywnym znakiem ostrzegawczym, jeśli transport na
- aa) autostradach i drogach rozbudowanych jak autostrady,
- w przypadku dwóch lub więcej pasach ruchu plus pobocze (pas awaryjny) w każdym kierunku przekracza szerokość całkowitą wynoszącą 4,50 m lub
- w przypadku dwóch pasach ruchu bez pobocza (pasa awaryjnego) w każdym kierunku przekracza szerokość całkowitą wynoszącą 4,00 m lub
- bb) poza autostradami i drogami rozbudowanymi jak autostrady, przekracza szerokość wynoszącą 3,50 m.
- cc) Dotyczy to również dróg, na których nie trzeba zachowywać bezpiecznej odległości wynoszącej 10 m pod wiadukтами. A przy przekroczeniu długości wynoszącej 27,00 m, jeśli na trasie znajdują się ronda.
- 134 b) Policja
Eskorta policji lub działania policji (por. Rn. 97) są konieczne tylko wtedy, gdy nie jest wystarczające użycie pojazdów eskortujących zgodnie z pkt. VI.2.b (Rn. 122 i 123) lub pkt. VI.3 (Rn. 130 do 133). Ma to miejsce szczególnie w przypadku, gdy
- 135 aa) trzeba wstrzymać ruch na pasie dla ruchu przeciwnym kierunku lub ruch w przeciwnym kierunku na autostradzie lub na drogach rozbudowanych jak autostrada, lub
- 136 bb) na innych drogach w innych nadzwyczajnych warunkach drogowych lub warunkach ruchu drogowego przekroczona jest szerokość całkowita wynosząca 3,50 m i w/w pojazdy eskortujące nie mogą zapewnić bezpiecznego utrzymania lub pasażerów ruchu przeciwnego lub
- 137 cc) w przypadku innych trudnych warunków drogowych lub warunków ruchu drogowego, jeśli w przypadkach tych nie można w sposób skuteczny, bezpieczny i zorganizowany kierować ruchem przez z góry przewidywalne ustalenia związane ze znakami drogowymi właściwych lokalnych organów komunikacji, w szczególności jednak gdy decyzja uznaniowa policji na miejscu wymagana jest w zależności od danej sytuacji.
- 138 W przypadku, gdy wymagana jest eskorta policji lub działania policji (por. Rn. 97), należy zgłosić transport odpowiednio wcześniej, co najmniej 48 godzin robocze przed wyjazdem we wszystkich wymienionych w decyzji jednostkach policji (na komisariatach).



- c) Ograniczenia dotyczące czasu jazdy
- 139 Można zarządzić ograniczenie dotyczące czasu jazdy tylko wówczas, gdy zgodnie z pkt. V.4 (Rn. 104) istnieje obowiązek procedury przesłuchania oraz gdy w przypadku przewozów należy spodziewać się utrudnienia pozostałego ruchu ze względu na wymiary, prędkość lub inne uwarunkowania podczas jazdy. Jeżeli spełnione są takie przesłanki, nie wolno zezwalać na korzystanie
- 140 aa) z autostrad i dróg rozbudowanych jak autostrada,
- od soboty godz. 6.00 do niedzieli godz. 22.00 oraz, jeśli wykazują one natężone godziny szczytu w komunikacji drogowej, od poniedziałku do piątku od godz. 6.00 do godz. 9.00 oraz od godz. 16.00 do godz. 19.00 a także
 - od Wielkiego Czwartku godz. 22.00 do wtorku po Wielkanocy godz. 6.00 oraz od piątku godz. 22.00 przedświąt Zesłania Ducha Świętego do wtorku po nim godz. 6.00. W razie potrzeby brany jest również pod uwagę zakaz korzystania z autostrad w inne dni świąteczne (np. Boże Narodzenie) a także w dniach poprzedzających i poświątecznych.
- Zezwolenie na korzystanie jest możliwe generalnie w godzinach o małym natężeniu ruchu tj. od godz. 22.00 do godz. 6.00.
- 141 bb) z innych dróg
- od soboty godz. 6.00 do niedzieli godz. 22.00 oraz
 - w przypadku silnego natężenia ruchu zazwyczaj także w dni powszednie od godziny 6.00 do godz. 9.00 oraz od godz. 16.00 do godz. 19.00.
- 142 Transporty o bardzo dużych rozmiarach są dozwolone wyjątkowo także w ciągu dnia po konsultacji z właściwym organem. Obowiązuje zasada „Bezpieczeństwo przed ułatwieniem ruchu drogowego”.
- 143 Jeżeli wymagana jest blokada autostrady, jezdni autostrady lub częściowa blokada drogi o dużym natężeniu ruchu, to jest to dozwolone z reguły tylko w godzinach od 22.00 do 6.00.
- 144 W celu zapewnienia sprawnego przebiegu transportu ładunków ciężkich i ponadgabarytowych właściwa w tym celu jednostka policji może w konkretnym przypadku zezwolić na odstępstwo od czasowego ograniczenia określonego w decyzji o wydaniu zezwolenia, kiedy wymaga tego lub zezwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- 145 W celu zapewnienia bezpiecznego i zorganizowanego przepływu ruchu, wymagane jest, aby w przypadku transportów podlegających procedurze przesłuchania, w trakcie całego trwania przewozu obecna była osoba, która w sposób wysarczający umiałaby się komunikować w języku niemieckim, przede wszystkim z eskortującym funkcjonariuszem policji.
4. Szczegółone uwarunkowania dla skrzyżowania przejazdów kolejowych w obszarze podlegającym procedurze przesłuchania
- 146 Podczas przekraczania przejazdu kolejowego w obszarze podlegającym procedurze przesłuchania należy w razie konieczności zapewnić, czekając na przerwę w ruchu drogowym, aby w obszarze przejazdu kolejowego na długości 50 m przed i za przejazdem kolejowym nie odbywał się ruch w przeciwnym kierunku. Przekroczenie przejazdu kolejowego może odbywać się tylko pojedynczo z wyłączeniem całego ruchu w przeciwnym kierunku. Przekroczenie przejazdu kolejowego musi odbywać się z min. prędkością wynoszącą 20 km/h bez manewrowania. Podczas przejeżdżania przez przejazd kolejowy przy liniach zelektryfikowanych należy upewnić się, czy na pojeździe nie znajduje się żadna osoba oraz czy nie wystają żadne przedmioty, części samochodu (np. anteny) lub elementy ładunku poza dopuszczalną wysokość pojazdu wynoszącą 4,50 m. Na przejeździe kolejowym nie powinny zatrzymywać się także ew. pojazdy eskortujące.
- 147 VII. Przepisy szczególne dla dźwigów samochodowych, maszyn samobieżnych i pojazdów kalibrujących
- Nie należy stosować przepisów zawartych w pkt. IV.1.a (Rn. 85).
- Nie należy stosować przepisów dotyczących ograniczeń czasu jazdy zawartych w pkt. VI.3.d (Rn. 139 ff.), jeśli nie zostanie przekroczona całkowita masa wynosząca 54 t.
- 148 Poza tym obowiązują przepisy w rozdziałach I do VI.”
2. Przepis administracyjny „ad. § 30 ust. 3” jest sformułowany następująco:
- „ad. ust. 3
- 10 Zakaz jazdy w niedziele i święta obejmuje handlowy lub odpłatny przewóz towarów samochodem ciężarowym (ładunki handlowe) wraz ze związanymi z tym „pustymi przebiegami”. Obejmuje on również transport zakładowy zgodnie z § 1 ust. 2 ustawy o towarowym transporcie drogowym (niem. GüKG). Przyczepy (np. przyczepy kempingowe lub przyczepy do przewozu koni), przewożone za samochodem ciężarowym wyłącznie w celach sportowych i wypoczynkowych a nie handlowych ani zarobkowych, nie podlegają zakazowi jazdy w niedziele i święta. Dotyczy to również jazdy starymi modelami samochodów ciężarowych (tzw. *oldtimer*) na imprezy samochodowe, jeśli nie są organizowane w celach handlowych i odpłatnych.
- 11 Samochody ciężarowe w rozumieniu zakazu jazdy w niedziele i święta to pojazdy mechaniczne, które ze względu na konstrukcję i wyposażenie przeznaczone są do przewozu towarów. Pojazdami członowymi (ciągnik z naczepą) do przewozu ładunków są samochody ciężarowe w takim rozumieniu; nie zalicza się do nich maszyn samobieżnych takie jak koparka, pompy do betonu, brukarki drogowe, dźwigi samochodowe, pojazdy kalibrujące lub kombajny zbożowe.



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



Komentarze i wskazówki BSK do zmian w zezwoleniach w Niemczech

79 I.

W tym numerze motywu podsumowane są tylko stare numery 79 i 80.

80 II.

To sformułowanie jest w tej formie nowe, ale podsumowuje tylko podstawy. Do tego dochodzi wskazówka, że pozwolenie może być ważne maksymalnie 3 lata. To bez wskazówki odnośnie dopuszczalnych limitów.

81

To jest kompletnie nowe sformułowanie. Zawiera ono konieczność udzielenia zezwolenia wyjątkowego zgodnie z § 46 ustęp 1 numer 11 Kodeksu ruchu drogowego [StVO], gdy pomimo istniejącego zakazu przejazdu (np. Z 253 Kodeksu ruchu drogowego) można lub trzeba przejechać przez szlak drogowy. Jak również w przypadku przekroczenia wymiarów pojazdu zgodnie z §§ 18 i 22 Kodeksu ruchu drogowego.

Kolejność tras, w które wpisane jest „zabronione” połączenie, nie zastępuje takiego zezwolenia wyjątkowego.

84 3.

Numer motywu 82 został zredukowany do tego co najważniejsze (stary numer motywu 81), poza tym numery motywu zawierają to co jest już znane.

Ale (patrz również numer motywu 81): również przy przekroczeniu szerokości pojazdu 2,55 m wymagane jest zezwolenie wyjątkowe zgodnie z § 46 ustęp 1 numer 5 Kodeksu ruchu drogowego [StVO] (np. powszechnie używane żurawie przejezdne).

86 b)



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



Brak zmian w porównaniu ze starym tekstem.

87 a)

Nowe są tutaj tylko odważniki wagonów torowych.

88 b)

To sformułowanie jest kompletnie nowe. Z jednej strony zrezygnowano z ograniczenia do „dwóch części” (analogicznie do zalecenia § 70 rozporządzenia o dopuszczeniu pojazdów do ruchu [StVZO]). Z drugiej BSK mogłoby osiągnąć, że dodatkowy ładunek opon samojezdnych maszyn roboczych pod wymienionymi wymogami jest teraz dozwolony.

Musiąby być również uznane poprzez szczegółową ekspertyzę biura statystycznego np. przy spoiwach.

89 c)

Brak zmian

90 d)

Brak zmian

91 3.

„Lub ich” To sformułowanie jest nowe i wyjaśnia, że również puste kursy mogą podlegać obowiązkowi uzyskania zezwolenia i tym samym również są zdolne do uzyskania zezwolenia.

92 4.

Brak zmian

93 5.

Ten tekst nie jest nowy (stary numer motywu 105) i ze względu na systematykę został wstawiony tutaj.

V. W tej nowej wersji przepisu administracyjnego nie zawiera już wskazówek odnośnie czasu przetwarzania, jak np. „z reguły dwa tygodnie”.



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



94 1.

„Oświadczenie wnioskodawcy” jest nowe i zastępuje stare oświadczenie odpowiedzialności (patrz również dyrektywa o transporcie ciężkim i wielkogabarytowym [RGST] 2013). Sformułowanie (ustęp a) wnosi odnośnie rachunku, że § 8 ustawy o drogach federalnych [FStrG] mówi o zwrocie kosztów tylko za szkody spowodowane przez użytkowników specjalnych. Ustęp b) zawiera znaną rezygnację z roszczeń regresowych.

Obowiązek zwrotu kosztów zakłada jednak związek przyczynowy pomiędzy sprawcą a szkodą.

95 2.

Ta szczegółowa lista i pis rodzajów zezwoleń jest nowa i pojawia się tu z powodu logicznej struktury przepisu.

96 a) raz

W pierwszym zdaniu zapisana jest możliwość jednorazowego przedłużenia pojedynczego zezwolenia. Brakuje tutaj jednak wskazówki odnośnie wymaganego przesłuchania, tak więc można wyjść z założenia jednorazowego przedłużenia BEZ przesłuchania. W przeciwnym razie musiałyby zostać zapisane wymagane przesłuchanie.

Niefortunnie użyto tutaj definicji dla „obrotu transportowego”. Ponieważ dopuszczalność „powiązanych tras” (decydujące kryterium) zawiera również, fakt, że transport może się zacząć gdzie indziej niż w siedzibie firmy i niekoniecznie musi się kończyć w siedzibie firmy. Najlepszym przykładem jest przejście graniczne do Republiki Federalnej Niemiec. Dlatego opisy relacji w klamrach należy rozumieć tylko jako przykłady.

Równie niefortunny jest opis „kombinacji pojazdów”, ponieważ może on dotyczyć pojazdów takich jak np. żuraw samochodowy.

Ponadto sformułowania „pięć” i „kombinacje „zawierają taki warunek, że dozwolonych może być w sumie tylko pięć kombinacji , czyli albo 5 ciągników siodłowych i jedną przyczepę siodłową lub jeden ciągnik siodłowy i pięć przyczep siodłowych (5 X 1 =5, 1 X 5 = 5) lub dwa ciągniki siodłowe i dwie przyczepy siodłowe.

W przypadku zmiany numerów rejestracyjnych pojedynczych pojazdów o takiej samej budowie w związku z tym mianowicie zgodnie z Rn 108 możliwe jest bez nowego



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



przesłuchania, niemniej jednak naturalnie wzrastają nakłady dla obu stron (urząd i wnioskodawca). Alternatywnie: w VEMAGS należy złożyć wniosek o dalsze zezwolenie „B_02”, przy czym wersja „B_01” nie zostanie anulowana.

97 b)

Wymienione tutaj „policyjne środki” są jak opisano, nieodłączne ze sobą powiązane z rozstrzygnięciem opartym na ocenie policji będącej na miejscu. Nie chodzi tu o środki, które na podstawie statycznych kontroli w formie zaleceń (np. zalecenie do jazdy 16 dyrektywy o transporcie ciężkim i wielkogabarytowym [RGST] 1992) wpłyną na decyzję zezwolenia.

Tak więc nadal można dokonać różnicy pomiędzy obu sformułowaniami (środki towarzyszące rozstrzygnięciom opartym na ocenie). Przez to możliwe są również pozwolenia na stałe.

98 aa)

Zdanie 2 zawiera ważne rozróżnienie poprzez użycie słowa „lub”. Niniejszym zostaje wyjaśnione, że w przypadku obciążenia osi 12 t masa całkowita jest ograniczona do 60 t, gdy nie zostanie osiągnięte obciążenie osi 12 t to masa całkowita nie jest ograniczona.

Tym samym dla wszystkich przypadków obciążenia osi mniejszych niż 12 t i masie całkowitej wynoszącej np. 77,5 t (klasyczny wariant transportu wyposażenia dźwigów) stałe zezwolenia na trasy możliwe jest dla 5 tras.

99 bb)

Poza dodatkiem „i na określone kwalifikowane drogi” jest to stare sformułowanie. Oznacza to wyjaśnienie, że w takim stałym zezwoleniu nie kwalifikowane drogi nie muszą być częścią powierzchni.

100 f

Poprzez pierwszą część zdania 2 znów wprowadzono, że obok władzy administracyjnej, która jest odpowiedzialna za wyjątki zgodnie z § 70 rozporządzenia o dopuszczeniu pojazdów do ruchu [StVZO], również właściwy urząd wydający zezwalanie może udzielić „ogólnego stałego zezwolenia” w czasie trwania dopuszczalnego czasu na przesłuchanie. W ten sposób została wykluczona ważna luka. Ponieważ do tej pory istniał problem, że



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



wyjątek zgodnie z § 70 rozporządzenia o dopuszczeniu pojazdów do ruchu [StVZO] może zostać udzielony z reguły na 6/12 lat, zezwolenie stałe na maksymalnie 3 lata. Przed zmianą nie było urzędu, który był odpowiedzialny za przedłużenie zezwolenia stałego.

Ta regulacja jest kompletnie nowa. Odpowiada ona np. regulacji stosowanej już od lat w Badenii- Wirtembergii. Jednak każdy Kraj związkowy nadal możliwość wydawania np. obejmujące cały kraj stałych zezwoleń np. dla żurawi samochodowych do masy całkowitej wynoszącej 60t , gdy jest to możliwe w szczególności na tle zrozumiałości decyzji (należy powoływać się tylko na to kryterium).

Ta regulacja jest poza tym włączona również do nowych „Regulacji i wytycznych dotyczących obliczania i kalkulacji konstrukcji inżynierskich (BEM- ING) [ARS 21/2016 (ARS= Ogólne pisma dotyczące budowy dróg).

101

Tym nowym sformułowaniem „zamierzona trasa przejazdu” zostaje wyjaśnione, że wnioskodawca musi ją określić. Stare sformułowanie wskazuje tylko na to że trasę przejazdu należy określić.

102

Interesujące będzie zobaczenie, jak to ma zostać włączone do formularza VEMAGS. Ponieważ z wyjątkiem numeru identyfikacyjnego pojazdu nie ma nowego spisu. Numer identyfikacyjny jest zawarty nowy na podstawie, że numer rejestracyjny nie zezwala na żadną jednoznaczną identyfikację, ponieważ w przypadku zmiany pojazdu można „wziąć” numery rejestracyjne.

103

Musi to obowiązywać również w przypadku dopuszczalnego czasu na przesłuchanie zgodnie z numerem V.4.f (Rn. 109 ff, ponieważ udzielenie przedstawia wyłącznie akt formalny.

104 a)

Jest to wprawdzie nowe sformułowanie jednak tylko lepiej podsumowuje znane regulacje.

105 b)



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



Stare sformułowanie

106 c)

Nowe: Jasna instrukcja dla wystawiającego Urzędu Komunikacji, jak należy sporządzać decyzję. Osobno przejazd z obciążeniem i pusty przejazd i chronologiczny spis zaleceń dotyczących jazdy, co do tej pory najczęściej było pomijane.

Nowe: po raz pierwszy jest podane, że należy udzielić zgodę na dokładnie określony okres. Odmowa może nastąpić tylko, gdy pozytywna odpowiedź odnośnie przebiegu drogi nie jest możliwa z powodów technicznych (Statyka i przekrój poprzeczny)

Niniejszym zezwolenia stałe – niezależnie jakiego rodzaju – mogą być udzielane na 3 lata.

107 d)

Ta już od lat potwierdzona możliwość nie jest odzwierciedlona w VEMAGS.

180 e)

Wyjaśnienia

Wprawdzie jest decyzja konferencji ministra transportu w sprawie rozpisania dochodzenia dotyczącego wpływu skupień pojazdów. Na wyniki można liczyć na początku 2018.

I: patrz również numer motywu 108!!!!

113

Brak zmian.

114

Brak zmian

Absolutnie nowe. Po raz pierwszy ustalony jest dopuszczalny czas na przestuchanie dla przejścia kolejowego (BÜ) takiej samej wysokości w tych przepisach administracyjnych. Chodzi tu o wartości graniczne, które zostały w 2002 ustalone z koleją i funkcjonowały przez lata bez problemów. Tak np. wszystkie typy żurawi samochodowych są zwolnione z przestuchania.



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



Jest to dalsze ułatwienie dla wyżej wymienionych przestuchañ. Dzięki temu mogłoby być jakby „zezwolenie stałe” dla większych wymiarów i obciążenia osi w przypadku częstych przejazdów przez te same przejścia kolejowe.

115 5.

Dołączenie zezwolenia wyjątkowego zgodnie z § 70 rozporządzenia o dopuszczeniu pojazdów do ruchu [StVZO] jest wymagane w przypadkach, gdzie wnioskodawca składa swoje wnioski w różnych urzędach wydających zezwolenie. Poza tym urzędy mają te wyjątki.

116 a)

Zmiana: Odtąd dowód przedstawia wnioskodawca a nie właściwa ekspedycja kolei.

117 b)

Zmiana: Odtąd dowód przedstawia wnioskodawca a nie właściwa Dyrekcja ds. Transportu wodnego i żeglugi [WSD].

118 c)

Brak zmian.

119

Brak zmian.

Nowe: Również tutaj znajduje się wskazówka, że konieczne jest rozdzielenie przejazdu z obciążeniem i pustego przejazdu (VEMAGS obecnie nie może) i warunki (VEMAGS nie zna) i zobowiązania (VEMAGS obecnie nie może) muszą pojawić się w decyzji chronologicznie według tras.

121 a)

To zaświadczenie nie jest nowe. Pojawia się ono obecnie w formie warunku ze skutkiem zawieszającym w każdej decyzji na stronie 2 formularza wnioskowego i decyzji. Nowe jest to, że to sformułowanie odtąd ma „tylko” charakter zalecenia i że żadne, że to zaświadczenie musi być przechowywane przez właściciela decyzji przez rok. W ten sposób



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



jest zagwarantowane, że np. naruszenia zaleceń nie dotyczą właściciela decyzji lecz przedsiębiorcę wymienionego „do dyspozycji”.

Kopię zaświadczenia należy mieć przy sobie podczas transportu i okazać je na żądanie właściwych osób. Wystarczy jego zdigitalizowana forma na nośniku pamięci, gdy podczas kontroli właściwych osób może zostać okazana w sposób możliwy do odczytania.

To jest nowe i kompensuje w zasadzie dotychczas wybrane sformułowanie jako warunek ze skutkiem zawieszającym. Ten wymóg musi jednak pojawić się w decyzji jako zalecenie, by uzyskać ważność.

122 b)

Odtąd asystent administracyjny jest stały i sformułowania są przejęte z dziennika urzędowego dotyczącego komunikacji- obwieszczenia zeszyt 20 – 215, strona 686 ff (plany reguł).

Tutaj opisano, że w zależności od miejscowości może wystarczyć również np. jadący jako pierwszy pojazd BF 4.

Oznacza to, że transport na autostradzie musi obniżać się stojąc tylko przy wymienionym ograniczeniu prędkości.

124 c)

Nowe jest uzupełnienie „śliskość pośniegowa, roztopiony śnieg, lód, śliskość szronowa”

125 d)

Nie jest nowe.

Brakuje tylko wskazania na określone uzgodnienia w monitorze komunikacyjnym. Tak więc każdorazowo miarodajna jest obowiązująca wersja.

126 e)

Wynika to z odpowiedzialności kierowcy.

127 f)



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



Ta ekspertyza prowadzi do tego, że policja zostaje w tym zakresie odciążona i że kontrole drogowe przez policję (które naturalnie nadal będą) nie prowadzi do ponownej kontroli wymienionych stanów faktycznych.

128 g)

Jest to przewidziane jako ułatwienie, prowadzi jednak nadal do obecności ekspertyzy na miejscu.

129

Brak zmian.

130

Brak zmian.

131

Tym samym wykluczone są inne warianty pojazdów towarzyszących lub innych promieniujących treści urządzenia z aktywnym znakiem ostrzegawczym.

132

Dotyczy to w szczególności BF 3.

133

Pod numerem bb) szerokość została podniesiona z 3,00 mm na 3,50 m. W starym sformułowaniach długość nie była sprzężona z 27,00 do najazdu na rondach, lecz było to generalne wymaganie. To jest nowe

134

Zawsze wtedy, gdy nie jest możliwe z góry zaplanowanie wymagań komunikacyjno-prawnych, zarządza policja.

135

Jest to wyjaśnienie w stosunku do starego sformułowania, które zawierało również inne ulice.



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



136

Asysta policji na autostradzie lub na ulicach, które rozbudowane są tak jak autostrady, z powodu nietypowej szerokości (więcej jak 5,00/5,50m) będzie zastąpiona asystą BF -3.

138

Nowość: termin zawiera teraz również sobotę jako dzień roboczy (wyjaśnienie!!).

139

Mówi to, że właśnie NIE z domu jedynie z powodu obowiązku posiadania zezwolenia korzystne jest ograniczenie czasu jazdy.

140

Nowość: Teraz uregulowane ogólnie, nie ma już żadnych terminów blokady podczas weekendu od piątku do poniedziałku.

Brak zmian

141

Nowość: Teraz uregulowane ogólnie, nie ma już żadnych terminów blokady podczas weekendu od piątku do poniedziałku

142

Jest to nowe i zawiera w sobie myśl rachunku, który z powodu złej widoczności w nocy może sprawiać problemy

143

Brak zmian.

144

Brak zmian.

Ale: Ograniczenie czasu jazdy na godz. 22.00 do 06.00 w terminie od 01.07 do 31.08 (czas blokady urlopowej) każdego roku odpada.



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



Jednak: Roczne pisma Federalnego Ministerstwa do Spraw Transportu do rozporządzenia o podróżach feryjnych zawiera w części ogólnej wskazówkę na zmniejszony czas komunikacyjny a ten skonkretyzowany zostaje na godz. 22.00 do 06.00). Pozostaje co najmniej odczekać na rok 2017, jak zachowają się urzędy w stosunku do tego pisma.

145

Nowość: Wyrok Sądu Administracyjnego Sigmaringen. Podczas transportu w ramach wolnych granic wysłuchania, których postanowienia nie zawierają zaleceń, ta osoba nie jest konieczna. Jednak nowość wejdzie do użytku jedynie wtedy, gdy obecnie obowiązująca wersja zostanie dopasowana również w postanowieniu

4a. Te załączniki wzięte są z wskazówek Sieci Kolei Niemieckich i dlatego są kompletnie nowe w przepisach administracyjnych konkretyzujących treść normy i będą dopiero po opublikowaniu jako przepis prawomocne.

147

Nowe: teraz zezwolenie wyjątkowe może być zastosowane na dalsze maszyny robocze (np. Platformy dźwigowe, pompy betonowe) i wagony do sprawdzania wagi.

Brak zmian

Nowe: zastosowano dla maszyn pociągowych i podwyższono z 48 na 54 t.



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRACODAWCÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



Do § 46 do ustępu 1 numer 5

Tutaj uregulowane są tylko różnice do postępowania administracyjnego do § 29 ustęp 3 rozporządzenia o dopuszczeniu pojazdu do ruchu.

13. Uwaga: Samo przekroczenie szerokości przez pojazd mechaniczny ewentualnie kombinacje pojazdów doprowadzi do obowiązku zezwolenia wyjątkowego zgodnie z §§18 i 22 rozporządzenia o dopuszczeniu pojazdu do ruchu.

14. Bez zmian.

15. Bez zmian.

16. Nowe: również tutaj należy podać numer identyfikacyjny pojazdu.

23. Zmiana: długość została dopasowana z 22,00 na 22,75 m.

24. Bez zmian.

27. Bez zmian materialnych, jedynie inne sformułowanie

28. Bez zmian.

29. Bez zmian.