

## **Prywatyzacja eskorty policyjnej w przypadku transportu ciężkiego**

W obwieszczeniu biuletynu ruchu drogowego nr 178 z dnia 09.10.2015 r. ogłoszone zostały plany regulacyjne dla przypadków eskortowania na autostradzie za pomocą BF3plus oraz dla przypadków eskorty poza autostradami za pomocą BF4. Plany regulacji stanowią przy tym przykłady wizualizacji wymaganych zarządzeń prawnych i dotyczących ruchu drogowego, które dla personelu występującego jako tak zwany pomocnik administracyjny, określone zostały jako obowiązujące zachowanie, którego należy ściśle przestrzegać.

### **Pierwsze dwa kroki**

Plany regulacyjne zostały opracowane przez roboczą grupę krajów związkowych, do której należała Federalna Grupa Specjalistyczna ds. Transportu Ciężkiego i Robót z użyciem dźwigów (BSK) e.V. należąca również do grupy roboczej, która opracowała wygląd typu pojazdu eskortującego BF4. Plany regulacyjne należy traktować jako najmniejszy, wspólny mianownik, na jaki udało się zgodzić 16 krajom związkowym. Są one miarodajne dla zastosowania pojazdów BF3plus przy zachowaniu przepisów dotyczących obniżenia, przy jakich na autostradzie należy obniżyć wysokość jazdy połączonych pojazdów transportu ciężkiego. Po przejechaniu przez wiadukt proces ten odbywa się w odwrotnej kolejności. Ten typ pojazdu eskortującego stosowany jest także w przypadku obowiązku prędkości „5km/h”, z jaką należy przejechać przez element konstrukcyjny mostu.

Poza autostradami stosuje się do 3 jadących z przodu pojazdów eskortujących, które jeżeli w przypadku przepinki możliwe jest przejechanie, tworzą lejek prędkości, a jeśli przejechanie nie jest możliwe, blokują ruch z naprzeciwka jak ruch ujścia.

Tym samym uregulowano w sposób wiążący na terenie całego państwa 2-gi krok w kierunku prywatyzacji, po tym gdy w 1-szym kroku ogłoszonym w Monitorze Ruchu Drogowego w czerwcu 2015 r. w sposób wiążący na terenie całego państwa dokonano określenia wyglądu i wyposażenia nowej generacji pojazdów eskortujących.

### **Ostatni krok**

Jeszcze brakujący, 3-ci krok do prywatyzacji eskorty policyjnej oznacza stworzenie prawnych warunków dla zarządzenia tych działań. Może to zostać uregulowane w rozporządzeniu krajowym, które będzie obowiązywać do momentu wejścia w życie obowiązującego na terenie całego państwa właściwego przepisu administracyjnego. Do momentu stworzenia takiej prawnie wiążącej decyzji, kraj związkowy może oczywiście także w drodze wyjątku dopuścić takie zarządzenie na trasach pilotowych.

Jak już wspomniano, przy tych nowych pojazdach eskortujących używa się jako tzw. pomocników administracyjnych, jako przedłużone ramię urzędu administracji odpowiedzialnego za dany odcinek trasy. Pomocnik administracyjny powoływany jest na dany kraj związkowy i podlega samemu sobie oraz właściwemu urzędowi administracji. Grupa BSK e.V. jest przekonana, że dzięki tym regulacjom uda się sukcesywnie zredukować obciążenie policji.

*/rysunek patrz oryginał/ pojazd BF4 z przodu (zasadniczy szkic wg instrukcji)*