



**OGÓLNOPOLSKIE
STOWARZYSZENIE
PRZEWOŹNIKÓW
TRANSPORTU
NIENORMATYWNEGO**
nic o nas bez nas



Kraków, 26.05.2015

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji

Ul. Traugutta 30/30a

26-600 Radom

Szanowni Państwo

Działając w imieniu firm transportowych zrzeszonych w Ogólnopolskim Stowarzyszeniu Przewoźników Transportu Nienormatywnego chciałbym złożyć moje najszczersze ubolewanie z powodu ilości skarg i zastrzeżeń jakie składają przewoźnicy wobec Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu.

W ciągu ostatnich kilku miesięcy otrzymałem kilkanaście skarg i zażaleń na MZDiK Radom z powodu odmowy uzgodnienia trasy przejazdu pojazdu nienormatywnego. Znane są mi osobiście przypadki odmowy wydania zgody na przejazd pojazdu nienormatywnego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 60 ton (przy zachowaniu normatywnych nacisków osi).

Pragnę zwrócić Państwa uwagę, iż od 2012 roku pojazdy nienormatywne o DMC do 60 ton mają prawo poruszać się po wszystkich drogach publicznych bez jakichkolwiek dodatkowych obostrzeń (zezwolenie kat. V). Pragnę przypomnieć, że tylko w przypadku mostów lub wiaduktów położonych na drogach **innych niż krajowych** wymagane jest zawiadomienie pisemne zarządcy drogi (dotyczy zezwoleń kat. V i VI – vide art. 64c ust. 1 pkt. 9). Osobiście konsultowałem przypadki w których MZDiK Radom odmówił uzgodnienia trasy przejazdu pojazdu nienormatywnego po DK 7, który z racji przekroczonej szerokości pojazdu nie mógł poruszać się na podstawie zezwolenia kat. VI.



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE PRZEWOŹNIKÓW TRANSPORTU NIENORMATYWNEGO

nic o nas bez nas



O ile zrozumiała jest dla naszych członków dbałość zarządców dróg w zakresie nieprzekraczania nacisków osi pojazdów, o tyle pozbawiona jakichkolwiek podstaw prawnych jest odmowa uzgodnienia trasy przejazdu pojazdu o DMC do 60 ton z powodu szerokości pojazdu lub jak enigmatycznie ujęto w kilku odmowach „ze względu na nośność obiektów inżynierskich”.

Mając na uwadze rozwój polskich przedsiębiorców oraz publiczny charakter dróg w naszym kraju, a także treść ustawy o ruchu drogowym, która uprawnia zarządców dróg do zgłoszenia sprzeciwu w zakresie przejazdu pojazdu nienormatywnego **tylko w uzasadnionych** przypadkach, jestem zdeterminowany stanowczo bronić polskiego prawa oraz udogodnień jakie firmy transportowe uzyskały w 2012 roku na podstawie nowelizacji ustawy o ruchu drogowym.

Na tym etapie OSPTN liczy na wyrozumiałość oraz zaprzestanie tak rygorystycznego traktowania wniosków o uzgodnienie trasy przejazdu, albowiem polscy przedsiębiorcy inwestują w najbardziej zaawansowanych technologicznie sprzęt w Europie, który znacząco ogranicza oddziaływanie masy pojazdu na infrastrukturę drogową.

Jednocześnie informuję, iż w przypadku dalszych bezprawnych i nieuzasadnionych odmów wydania uzgodnienia trasy będziemy odpowiednio reagować w interesie firm transportowych.

Z wyrazami szacunku