

# TRANSPORT ROKU?



Samochody przewożące ładunki nienormatywne można spotkać na drogach niemal każdej nocy, jednak tak spektakularne gabaryty jak te które przewożone były do elektrociepłowni w Stalowej Woli to prawdziwa rzadkość. Holenderska firma ALE po drogach publicznych na odcinku 27 km przetransportowała ważącą 305 ton turbinę oraz ważący 236 ton stojan generatora.

TEKST: Dominik Woch  
ZDJĘCIA: T&M



Przygotowania do realizacji tej skomplikowanej drogowej operacji logistycznej trwały ponad rok (wcześniej z francuskiej miejscowości Belford ładunki płynęły statkiem i barką). Wiosek do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o wydanie zezwolenia na transport przedstawiciele ALE złożyli w czerwcu 2013 roku. Później rozpoczęły się prace nad niezbędnymi ekspertyzami i uzgodnieniami oraz ustaleniami ze służbami i firmami które zostały zaangażowane do realizacji przewozu.

#### Najlepsze były SPMT

Jako środek transportu dla ultraciężkich ładunków wybrano samojezdne wózki modułowe (SPMT czyli self-propelled modular transporter) niemieckiej marki Scheuerle z hydraulicznym zawieszeniem i przemysłowym, pneumatycznym ogumieniem. Teoretycznie, ładunki dla stalowo-wolskiej elektrociepłowni, można było przewieźć typowym pojazdem modułowym, holowanym z przodu i pchanym z tyłu przez ciągnik balastowy, jednak samojezdna platforma okazała się lepszym rozwiązaniem. – Jednym z wymogów jakie przed nami

stały była konieczność połączenia dwóch linii platform transportowych bokami do siebie, ze względu na dużą szerokość ładunków. Nie wszystkie tradycyjne moduły bez napędu dają taką możliwość. Poza tym, moduły SPMT charakteryzują się większą zwrotnością oraz możliwością niezależnego sterowania poszczególnymi osiami – mówi Jakub Walasek, kierownik polskiego biura firmy ALE, zlokalizowanego w Sopocie.

Każdy modułowy pojazd składał się więc z dwóch linii modułowych po trzy moduły połączonych ze sobą bokami. W efekcie powstały pojazdy o 28 osiach każdy i masie w stanie gotowym do załadunku po 119 ton każdy.

Po załadunku cięższego ładunku – turbiny – masa całego pierwszego pojazdu wynosiła 432 tony (305+119+8 t), natomiast drugiego 362 tony. Do przeladunku z barki na zestawy SPMT użyto ciężkiego żurawia gaśnicowego, a cała operacja odbyła się na specjalnie wybudowanym na tę okoliczność nabrzeżu.

Warto podkreślić, że mimo że choć bardzo ciężkie, przewożone ładunki nie należały do najcięższych jakie ALE przewozi na swo-

ich transporterach. W przypadku opisywanego projektu transporterzy obciążone były na zaledwie na 28–30 proc. swoich maksymalnych możliwości. Poza drogami publicznymi, np. w stoczniach czy na wielkich budowach ALE transportuje czasami znacznie cięższe ładunki (np. kadłuby statków). Nie zmienia to faktu, że 300 czy 400 ton na drogach publicznych to ekstremum.

#### 27 km, 2–5 km/h, 15 h

Transport w swoją 27-kilometrową drogę z Wrzawy do Stalowej Woli (przez Zaleszany, Zbydniów, Turbię i Rozwadów) wyruszył punktualnie o 6 rano w sobotę, 23 sierpnia. „Obstawa” była potężna. W pracę bezpośrednio przy realizacji zaangażowanych było 70 osób, w tym polsko-holendersko-hispańska ekipa ALE, przedstawiciel producenta (General Electric), policja, piloci drogowi, pracownicy firmy ochroniarskiej, trzech firm energetycznych i dwóch telekomunikacyjnych. Ochroniarze dbali o to, żeby ze względów bezpieczeństwa, do poruszających się w bardzo wolnym tempie (2–5 km/h) platform nie zbliżał się nikt spoza ekipy. Mieli sporo pracy – transport wzbu-



Transport odbywał się z prędkością od 2 do 5 km/h. Pokonanie 27 km zajęło ponad 15 godzin.



Każda z platform miała po 28 osi, 112 kół i masę własną 119 ton

dził ogromne zainteresowanie. Energetycy odłączali natomiast od napięcia wszystkie przewody elektryczne na trasie przejazdu, a w razie potrzeby – również podnosili lub demontowali trakcję elektryczną. Było to niezbędne ponieważ pierwszy, większy ładunek (turbina) miał wysokość 6,91 m, a mniejszy 6,54 m.

Transport przebiegał sprawnie, zgodnie z optymistycznym scenariuszem (ekipa

miała przygotowane również scenariusze działania w przypadku różnych trudności, które mogły wystąpić). Wszystkie trudne manewry, np. przejazdy przez rondo czy po mostku wybudowanym nad podziemnym przejściem dla pieszych, udało się pokonać bez większych problemów. Nie wydarzyły się też żadne niespodziewane awarie, których nie można było przewidzieć. Obserwując transport z bliska można było odnieść

złudne wrażenie, że wcale nie jest tak ciężki i trudny w realizacji...

Po nieco ponad 15 godzinach jazdy cenne ciężkie ładunki dotarły do celu. Realizacja transportu zakończyła się sukcesem i minimalnymi utrudnieniami dla innych użytkowników dróg jak na tego rodzaju ładunek. Ciekawostką jest fakt, że każdy z transporterów na pokonanie nieco ponad 27 km zużył po ...1.000 l ON. 🚧

**NAPRAWY PRZEKŁADNI KIEROWNICZYCH I POMP WSPOMAGANIA WSZYSTKIE TYPY!**

Zakład Remontowy Maszyn Hydraulicznych  
HYDROSERWIS  
87-100 Toruń,  
ul. Kanakowa 38.

**SZYBKO · TANIO · SOLIDNIE**

**GWARANCJA NA 12 MIESIĘCY**

www.hydroserwis.pl  
tel.: 56 655-96-37, fax: 56 658 66 10

#### „FOCUSED ON SERVICE” – FIRMA EWT TRUCK & TRAILER NA MIĘDZYNARODOWYCH TARGACH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH IAA 2014

Na targach IAA w Hanowerze – wiodącej imprezie wystawniczej branży transportowej i logistycznej – Grupa EWT po raz pierwszy zaprezentuje własne stoisko targowe (teren otwarty, stoisko K46). Zapraszamy do odwiedzenia nas oraz zapoznania się z innowacyjnym, bogatym i kompleksowym portfolio świadczonych przez nas usług.

