

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA w sprawie pilotowania pojazdów nienormatywnych

§ 1.

1. Rozporządzenie określa szczegółowe warunki i sposób pilotowania pojazdów nienormatywnych oraz wyposażenie i oznakowanie pojazdów wykonujących pilotowanie.

2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

1) pilotowanie — zespół czynności wykonywanych na drodze przez pilota korzystającego z pojazdu wykonującego pilotowanie, które mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas przejazdu pojazdu;

2) pojazd wykonujący pilotowanie — odpowiednio wyposażony i oznakowany pojazd samochodowy, przy którego użyciu pilot zabezpiecza przejazd pojazdu nienormatywnego lub kolumny pojazdów nienormatywnych.

3) pilot - osoba upoważniona do wydawania poleceń i sygnałów innym uczestnikom ruchu drogowego, bezpośrednio odpowiedzialna za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz minimalizację utrudnień w ruchu drogowym w czasie przejazdu pojazdu nienormatywnego;

4) certyfikat doświadczenia zawodowego pilota – dokument wydawany osobie, która ukończyła 21 lat, potwierdzający posiadanie przez nią co najmniej 12 miesięcy doświadczenia w zakresie pilotowania pojazdów, wydawany przez podmiot odpowiedzialny za przeprowadzanie szkoleń zgodnie z przepisami dotyczącymi kierowania ruchem drogowym.

§ 2.

1. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość pojazdu — 23,00 m,
- 2) szerokość — 3,20 m,
- 3) wysokość — 4,50 m,
- 4) masa całkowita — 60 t

— powinien być pilotowany przez jeden pojazd wykonujący pilotowanie.

2. Pojazd nienormatywny, który przekracza co najmniej jedną z następujących wielkości:

- 1) długość pojazdu — 30,00 m,
- 2) szerokość — 3,60 m,
- 3) wysokość — 4,70 m,
- 4) masa całkowita — 80 t

— powinien być pilotowany przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotowanie, poruszających się



z przodu i z tyłu pojazdu, **kierowanych przez pilotów legitymujących się certyfikatem doświadczenia zawodowego pilota.**

3. Pojazdy nienormatywne poruszające się w kolumnie powinny być pilotowane przy użyciu dwóch pojazdów wykonujących pilotowanie, poruszających się na początku i końcu kolumny, **kierowanych przez pilotów legitymujących się certyfikatem doświadczenia zawodowego pilota.**

§ 3.

1. Pojazdem wykonującym pilotowanie może być pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, z wyjątkiem motocykla. **Minimalna wysokość pojazdu wynosi 1700 mm, minimalna długość pojazdu wynosi 2500 mm.**

2. Pojazd wykonujący pilotowanie powinien być wyposażony w:

1) tablicę oznakowania pojazdu wykonującego pilotowanie, której wzór określa załącznik do rozporządzenia;

2) dwa światła błyskowe barwy żółtej, **umieszczone w sposób zapewniający stałe pozostawanie ich na pojeździe, także w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz uniemożliwiający samoistne odłączenie od pojazdu.**

3) środki bezpośredniej łączności radiowej z pojazdami pilotowanymi;

4) urządzenia nagłaśniające,

5) 8 pachołków o wysokości minimum 54 cm

6) umieszczone na masce, drzwiach bocznych oraz klapie bagażnika folie odblaskowe barwy biało-żółtej lub biało-czerwonej pokrywające co najmniej 80% powierzchni karoserii pojazdu. Folia powinna być umieszczona w sposób zapewniający stałe pozostawanie jej na pojeździe, także w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz uniemożliwiający samoistne odłączenie od pojazdu.

3. Pojazd wykonujący pilotowanie może być wyposażony w:

1) dodatkowe światło barwy białej lub żółtej samochodowej z napisem „PILOT” barwy czarnej, umieszczone pod tablicą, o której mowa w ust. 2 pkt 1;

2) umieszczone na zewnątrz dodatkowe światło barwy białej lub żółtej selektywnej, umocowane w sposób umożliwiający zmianę kierunku świetlnego (szperacz); światło to powinno być włączane i wyłączane niezależnie od innych świateł.

4. Tablica, o której mowa w ust. 2 pkt 1, powinna być umieszczona na dachu nadwozia (kabiny) i widoczna z przodu pojazdu wykonującego pilotowanie, który porusza się przed pojazdem nienormatywnym lub na początku kolumny. W przypadku pojazdu wykonującego pilotowanie poruszającego się za pojazdem nienormatywnym lub na końcu kolumny tablica powinna być widoczna z tyłu pojazdu wykonującego



pilotowanie. Dopuszcza się wykonanie tablicy z napisami w formie wyświetlanej.

5. Światła, o których mowa w ust. 2 pkt 2, powinny być umieszczone na dachu pojazdu wykonującego pilotowanie, symetrycznie względem podłużnej osi symetrii pojazdu, w jednej linii z tablicą, o której mowa w ust. 2 pkt 1. Wysyłane sygnały świetlne powinny być widoczne ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza i nie powinny powodować oślepiania innych uczestników ruchu.

§ 4.

1. Pilotowanie powinno odbywać się w sposób zapewniający bezpieczeństwo oraz zminimalizowanie utrudnień w ruchu drogowym, które mogą się pojawić podczas pilotowania pojazdów.

2. Podczas pilotowania pilot:

- 1) zapewnia właściwą organizację przejazdu pojazdów nienormatywnych zgodnie z warunkami zawartymi w zezwoleniu albo warunkami określonymi przez zarządcę dla przejazdu pojazdu nienormatywnego przez most lub wiadukt, o których mowa w art. 64c ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. — Prawo o ruchu drogowym;
- 2) sprawuje bezpośredni nadzór nad przejazdem pojazdów nienormatywnych w czasie przejazdu i postoju;
- 3) kieruje ruchem drogowym w niezbędnym zakresie określonym przepisami o kierowaniu ruchem drogowym;
- 4) podejmuje decyzję o wstrzymaniu pilotowania w razie powstania istotnego utrudnienia w ruchu drogowym lub zagrożenia jego bezpieczeństwa.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 4, pilot zawiadamia zarządcę drogi oraz Policję.

